

با اجرای طرح زیست محیطی تصفیه گازوییل در پالایشگاه اصفهان محقق می شود

۱۵۰ میلیون یورو سودآوری

در هوالصلی ترین هدف شرکت پالایش نفت اصفهان برای بهره‌برداری از واحد تصفیه گازوییل است. همچنین باید توجه داشته باشیم که هر چه به استانداردهای جهانی نزدیک می‌شویم، ارزش تولیدمان افزایش پیدا می‌کند و سودآوری را به همراه دارد. گزارش پیش‌رو در گفت و گو با سرفصل‌های معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان به روند اجرایی شدن واحد تصفیه گازوییل پیرو ۵۰ هزاره دارد که در ادامه می‌خوانید.

سهم اساساً طرح بزرگ زیست محیطی «تصفیه گازوییل» شرکت پالایش نفت اصفهان، با تولید ۱۶ میلیون لیتر گازوییل پیرو ۵۰ به همت متخصصان و شرکتهای دانشی بنیان در مدار تولید قرار گرفته است. به عبارت دیگر با راه اندازی واحد تصفیه گازوییل این پالایشگاه، از این پس روزانه از ۲۲ میلیون لیتر گازوییل ۱۶ میلیون لیتر آن بر پایه استانداردهای جهانی پیرو ۵۰ خواهد بود. کاهش گوگرد رها شده

سودآوری ۵۱۰ میلیون یورویی

صایبری در ادامه با بیان اینکه از آغاز اجرای این طرح تا زمان بهره‌برداری از آن (مهر ۱۴۰۱) سه سال زمان برده است، گفت: سودآوری این طرح ۵۱۰ میلیون پیرو در سال برآورد شده است. البته باید گفت که در پالایشگاه اصفهان، هدف اصلی از اجرای این طرح، کاهش آلودگی هوا و سودآوری بوده است؛ زیرا گازوییل با درصد گوگرد پایین، قیمت بالاتری دارد و ارزش افزوده آن برای پالایشگاه نیز بیشتر است.

وی تأمین نقدینگی و سخت‌گیری‌های کم‌مکات کشور را مشکلات اجرایی طرح «تصفیه گازوییل» بیان کرد و افزود: در اجرای این طرح با تأمین نقدینگی و وارد کردن برخی کالاهای مورد نیاز مانند ابزار دقیق مشکل داشتیم؛ زیرا برای این کالاهای گمرک ترخیص نمی‌شدند، ضمن آنکه گسب بکسری مجهزهایی که در استان برای این واحدها نیاز داشتیم، بسیار سخت بود؛ زیرا آنها این بازار بودند که اجرای این طرح افزایش ظرفیت داریم؛ اما هدف از اجرای این پروژه، عدم افزایش ظرفیت تولید و بهبود وضعت گازوییل در کشور است.

سختن پایانی

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان در پایان تأکید کرد: اجرای چنین پروژه‌های بزرگی، اکنون به دست ایرانی‌ها در مراحل مهندسی، ساخت و اجرا انجام می‌شود. در اجرای طرح «تصفیه گازوییل» بیش از ۸۵ درصد کالای استفاده شده، همچنین ۱۰۰ درصد نیروهای به کار گرفته شده در آن، ایرانی بوده است، به همین دلیل، باید به نیروهای توانمند کشور، این افتخار محترم داد.

وی در پاسخ به این پرسشی که آیا خودروهای داخلی کشور بر پایه پیرو ۵۰ طرح «تصفیه گازوییل» اکنون خودروهای داخلی قوی‌تری نیز می‌توانند از این سوخت بهره‌بردارند و استفاده از آن، از نظر بهسوزی و میزان مصرف به نفع آنهاست.

برای به مدار آمدن طرح «تصفیه گازوییل» پالایشگاه، ابتدا دو واحد جانبی هر یک به ظرفیت ۵۰ هزار بار بشکه در روز احداث شده است

در طراحی اولیه شرکت پالایش نفت اصفهان، دو واحد تولید، بنزین «سی آر یو» احداث شده بود که بنزین تولیدی آنها با اکتان ۸۷ وارد بازار مصرف می‌شد. با احداث واحد بنزین‌سازی، بنزین تولید شده در پالایشگاه اصفهان با اکتان (درجه آر ام سوئی بنزین) ۹۵ و به بنزین سوپر تبدیل شد. هر چه میزان اکتان بنزین بالاتر باشد، میزان بهسوزی موتور خودروها بالاتر می‌رود و توکینات بالاتر گوگرد کمی نیز کاهش می‌یابد. معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اینکه برای به مدار آمدن طرح «تصفیه گازوییل» پالایشگاه، ابتدا دو واحد جانبی هر یک به ظرفیت ۵۰ هزار بار بشکه در روز احداث شده است، گفت: در این دو واحدی که بزرگترین واحدهای گازوییل کشور به شمار می‌آیند، طی فرآیندی خاصی از ۲۲ میلیون لیتر گازوییل تولیدی در پالایشگاه، ۱۶ میلیون لیتر گازوییل پیرو ۵۰ استخراج می‌شود. صایبری ادامه داد: برای استحصال گوگرد از گازوییل اقدام به راه اندازی واحدهای جانبی مانند واحد هیدروژن ساز شد. تا از این طریق بتوان عملیات گوگردزایی از گازوییل را انجام داد. این واحد هیدروژن ساز با ظرفیت ۱۰۰ هزار تونال متراکم بر ساعت، از بزرگترین واحدهای هیدروژن ساز در خاورمیانه به شمار می‌آید.

وی با بیان اینکه واحدهای تصفیه آب ترش، تصفیه با آمین و تولید گوگرد از واحدهای جانبی طرح «تصفیه گازوییل» محسوب می‌شود، اظهار کرد: با بهره‌گیری از این واحدها، گوگردهای جدا شده حاصل از فرآیند تصفیه گازوییل، به گوگرد جامد تبدیل می‌شود. صایبری به میزان ظرفیت تولید گوگرد در پالایشگاه اشاره کرد و افزود: ظرفیت تولید گوگرد پالایشگاه اصفهان در حال حاضر ۱۰۰ تن در روز است که با طرح تصفیه گازوییل، این ظرفیت به ۳۵۰ تن افزایش یافته است. با این روش از گوگرد منتشر شده در هوا و خاک جلوگیری شد و گوگرد جامد را به واحد کنترل سازهی از آنجا به بازار هدف منتقل کردیم.

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان، هدف از اجرای طرح «تصفیه گازوییل» را شیرین سازی و گوگردزایی از گازوییل بیان کرد. وی در ادامه با اشاره به استفاده از شرکت‌های دانش بنیان و توانمندی مهندسی داخلی پالایشگاه افزود: اکنون ۸۵ درصد از کالاهای مورد نیاز واحد «تصفیه گازوییل» از داخل کشور تأمین شده است. کاتالیست که بخشی مهم و حیاتی در واحد گوگردزایی دارد، به همت شرکت‌های دانش بنیان تولید می‌شود، ضمن آنکه عمده تجهیزات استفاده شده در این واحد از جمله ظروف، برج‌ها و لوله‌ها نیز از شرکت‌های داخلی تأمین شده است.

پالایشگاه اصفهان، یکی از مهم ترین پالایشگاه‌های کشور به شمار می‌رود. محصولات این پالایشگاه، تولید انواع گازهای ال بی جی، گازوییل، بنزین، نفت سفید و دیگر توکینات است و ۱۷ استان کشور را زیر پوشش قرار می‌دهد. آلودگی با تأمین نیاز سوخت استان اصفهان و پس از آن استان‌های مجاور است.

یک طرح و چند هدف

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان می‌گوید: گوگرد، عوارض و خطرات زیادی دارد، از جمله اینکه در سوخت خودروها مستقیم، تبدیل به گازهای دی اکسید گوگرد (SO2) و گوگرد تری اکسید (SO3) می‌شود و در مجاورت بخار آب یا باران، گازهای اسیدی تولید می‌کند و آلودگی هوا و خاک را در پی دارد.

به گفته سرفصل‌های صایبری، برای رفع این مشکل، پروژه «گوگرد زدایی از گازوییل» در پالایشگاه اصفهان تعریف شد. ظرفیت این واحد ۱۶ میلیون لیتر گازوییل (دیزل) در دریا است. به این طریق توانستیم میزان آبی تا ۷ هزار ppm را به زیر ۱۰۰ ppm کاهش داده و به استاندارد پیرو ۵۰ دست پیدا کنیم.

وی درباره روند تولید بنزین پیرو ۵۰ که در گذشته تولید اسن محصول در شرکت پالایش نفت اصفهان آغاز شده، نیز اشاره کرد و گفت: «

