

فاز ۱۱ و مرور گذشته

۱۲ تیر ماه ۱۳۹۶ بود که قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، میان شرکت ملی نفت ایران به عنوان کارفرما و کنسرسیوم توتال (۵۰-۱ درصد)، سی ان بی سی ای (۳۰ درصد) و پتروپارس (۱۹.۹) امضا شد.

عمر نام و حضور توتال در این قرارداد و همچنین کشورمان، یکی سالگی بیشتر دوام نداشت و دست تحریم ها به فعالیت این مجموعه در فاز ۱۱ پارس جنوبی خاتمه داد و فعالیت انجام شده از سوی آن به اطلاعات بنیادی، مطالعات تقویت فشار و به موازات آن مناقصه انتخاب پیمانکار برای بخش جکت، حفاری و خطوط لوله و مشخص شدن پیمانکار آن منجر و محدود شد.

با رفتن توتال، حضور چینی ها در این فاز و همچنین قرارداد، گسرده تر و بیشتر شد. آنگونه که با رفتن توتال، سی ان بی سی ای، رهبر کنسرسیوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی شد و به نظر می رسید دیگر سرپرست این فاز مهم برای توسعه و تولید، مشخص و قطعی شده و حضور چینی ها در این قرارداد پایدار خواهد بود، اما دانش و محدودیت تحریم ها به قدری محکم بود که پس از توتال، پروتس به حذف نام دیگری از این قرارداد رسید. حتی چینی ها از حضور در این قرارداد و دیگران شده و عدم آنها هم دولتی نداشت.

با اعلام رسمی چین زنگنه، وزیر نفت، درگفتی، ۱۴ سپتامبر سال ۹۸) یعنی پر اینکته شاخه بین المللی شرکت ملی نفت چین (سی ان بی سی ای) که پس از خروج شرکت فرانسوی توتال، سپتامبر ۸۰-۱ در صدمه از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بود، از پروژه کنار رفت و پتروپارس به نهایی توسعه این پروژه را عهده دار شد.

مدیرعامل پتروپارس نیز گفته است که ما در این شرکت از اوایل سال ۹۸ کار را به صورت جدی آغاز و برنامه زمان بندی، نحوه اجرا و نقشه راه را مشخص کرده بودیم.

فاز ۱۱ از ابتدای امسال تاکنون

به این ترتیب، اردیبهشت ماه بود که عملیات توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به عنوان تنها فاز باقی مانده میدان گازی پارس جنوبی با آغاز پارگی جکت سرچاهی سکوی ۱۱۳ این فاز به طور رسمی آغاز شد تا انتقال آن به محل نصب در مزرعه مشترک ایران و قطر، فصل تازه ای برای این فاز پر فراز و نشیب رقم بخورد.

این اقدام، همسوا با اهداف دولت و وزارت نفت و منویات مقام معظم رهبری در سال جیش تولید بوده و پارگی این جکت به دلیل نخستین گام توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی (آخرین فاز توسعه پارس جنوبی) حائز اهمیت است؛ چه آنکه با پارگی این جکت، طلسم توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی شکسته شد.

خرداد امسال نیز جکت سکوی ۱۱۳ پارس جنوبی که ۱۱ اردیبهشت امسال در باره شرکت نفت سازه قشم NSQ پارگی شده بود، از طریق کشتار صدف ۳۰۰۰ متعلق به شرکت سدف، به آب انداخته شد و در عمق ۱۱ متری خلیج فارس قرار گرفت.

عملیات نصب جکت نخستین سکوی طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در موقعیت مخزنی بلوک B3 در دستور حسن روحانی، رئیس جمهوری از طریق ویدئوکنفرانس آغاز شد.



طبق گزارش مدیرعامل شرکت پتروپارس به رئیس جمهوری، برای نصب این سکوی ۳۵۰ متر ارتفاع کار انجام شده که خوشبختانه بدون حادثه بوده است. در این مراسم اعلام شد که جکت سرچاهی نخستین عرشه در مزرعه طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، یکی از دو جکت فاز ۱۱ پارس جنوبی است که پس از نصب، امکان حفاری ۱۲ حلقه جبه تولیدی را در موقعیت نخستین عرشه گازی این طرح در مزرعه ایران و قطر در آبهای خلیج فارس فراهم می کند.

طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در دو موقعیت مخزنی B3 و A۰ هر کدام با ۱۲ حلقه جبه تولیدی و دو سکوی تولید گاز هر یک با ظرفیت تولید روزانه یک میلیارد فوت مکعب در حال اجراست.

حالا نیز حصدرضا مسعودی، مدیرعامل شرکت پتروپارس از آغاز عملیات حفاری در فاز ۱۱ پارس جنوبی خبر داده است.

هدف از اجرای این طرح، تولید ۲ میلیارد فوت مکعب گاز غنی، انتقال به پالایشگاههای موجود پارس جنوبی و استفاده از ظرفیت فرآوری این پالایشگاههاست.

وزیر نفت هم هدف از اجرای طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به ارزش بیش از ۴ میلیارد دلار از افزون بر ۱۱ پارس روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز از این میدان مشترک، استفاده از فناوری افراسی عنوان کرد و افزود: برداشت گاز از این میدان پارس جنوبی در آینده با افت تولید همراه می شود، بنابراین قرار بود در این فاز از این فناوری استفاده کنیم.

به گفته زنگنه، ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار از مبلغ بیش از ۴ میلیارد دلاری این قرارداد مربوط به سکوی فشارافزایی بوده است.

مسعودی، مدیرعامل گروه پتروپارس پیش از این گفته بود که این شرکت از مهرماه ۹۸ برنامه بزرگی فشرده ای را برای توسعه فاز ۱۱ آغاز کرده و کارها طبق برنامه پیش می رود و شرکت پتروپارس مصمم و با جدیت این مسیر را ادامه می دهد.

پارس جنوبی در یک نگاه

این اقدام ها و فعالیت ها مربوط به بزرگترین میدان گازی دنیاست که از قضا با کشور همسایه، یعنی قطر مشترک است. بنابراین توسعه و برداشت حداکثری از آن یکی از اولویتهای وزارت نفت بود و همچنان از اولویت های این وزارتخانه به شمار می رود. به طوری که اکنون کوی سبقت را در زمینه برداشت روزانه از رفب ۳۰ ساله خود رنویده است.

توسعه میدان مشترک گازی پارس جنوبی که سابقه گازبروم و پتروپارس مائز به طور رسمی وارد فاز اجرای شد، این را مقایسه کنید با شرکت فطری که کار در این میدان مشترک را از سال ۱۹۹۹ (۱۳۷۸) آغاز کرده بود. به هر دو نخستین برداشت از این میدان برای ما به هم می افتد ۱۳۸۱ رسید که پر برداشت ۵۶.۶ میلیون مترمکعب گاز همراه بود. از این تاریخ به بعد، دیگر روند توسعه فازهای مختلف پارس جنوبی هموار تر شد، تا آنکه شرکت ایرانی، توسعه فاز یک را با عهده دار شد؛ همان شرکتی که اکنون



هدف از اجرای این طرح، تولید روزانه

2

میلیارد فوت مکعب

گاز غنی و انتقال آن به پالایشگاه های خشکی پارس جنوبی است. در ادامه توسعه این طرح، نصب تأسیسات فشارافزایی به منظور افزایش دوره تولید پایدار و استحصال حداکثری گاز از میدان گازی پارس جنوبی در دستور کار شرکت نفت و گاز پارس قرار دارد

