فرزند نفتی در گفت‌وگو با «مشعل»:

اتومبیلرانی بیشتر از هر رشته ورزشی طرفدار دارد

اسلالوم نوعی مسابقه مارپیچ در رشته اتومبیلرانی است که با سرعت کم تا متوسط اغلب در پارکینگ‌ها و باندهای فرودگاه و به‌صورت تک‌نفره و در یک مسیر که با مانعی همچون کله‌قندی (مخروط‌های ترافیک) طراحی شده، انجام می‌شود و ملاک موفقیت در آن مانور خوب بین موانع و سرعت مناسب درعبور از آنهاست؛ به‌طوری که مسیر در بهترین زمان و کمترین خطای ممکن طی شود. رانندگان ضمن اینکه از مخروط‌ها و بالون‌ها عبور می‌کنند، مهارت رانندگی خود را در برابر زمان می‌سنجند. تمام ماشین‌ها با کلاس‌های مختلف می‌توانند در مسابقات اسلالوم شرکت کنند. تنها وسایل نقلیه‌ای که قادر نیستند در این رقابت‌ها شرکت کنند، وسایل نقلیه بسیار کوتاه مانند Go-Kart‌ها و آتیایی که دارای مرکز ثقل بالایی مانند SUV و کامیون‌های با اندازه بزرگ هستند. در این رشته همه راننده‌ها می‌توانند با ماشین‌های شهری و شخصی خود فعالیت کنند و نیازی به تقویت موتورهای ماشین نیست. اسلالوم دروازه ورود به دنیای اتومبیلرانی است اگر در این رشته راننده‌ها بتوانند عملکرد خوبی را از خود به نمایش بگذارند، به‌طور حتم در آینده‌ای نزدیک می‌توانند در دیگر رشته‌ها هم رکوردهای قابل قبولی را به ثبت برسانند. سالار زینالی از فرزندان همکار نفتی (رحیم زینالی شاغل در مرکز انتقال نفت افغاری قطب آباد) که از قهرمانان این رشته اتومبیلرانی به شمار می‌رود، در گفت‌وگو با «مشعل» از سختی‌ها و مشکلات این رشته و نیز هیجان و برنامه‌هایش گفت که باهم می‌خوانیم.

یا یک بیوگرافی از خودتان شروع کنید؟

سالار زینالی، متولد سال ۱۳۷۲ در تهران، فرزند نفتی و عاشق رانندگی و اتومبیل هستم. در کنار درس و کار این رشته ورزشی مهیج اتومبیلرانی را به دلیل هیجان و زیبایی‌های خاصی که دارد انتخاب کردم.

یعنی فقط به خاطر مهیج بودن این رشته ورزشی را انتخاب کردید؟

البته این دلیل اصلی بود، اما من از بچگی عاشق ماشین بودم و همین علاقه شد بدم به ماشین باعث شد این رشته را انتخاب کنم.

از چه زمانی با این رشته آشنا شدید و رانندگی حرفه‌ای را آغاز کردید؟

چون علاقه شدیدی به رانندگی داشتم قبل از اینکه گواهینامه بگیرم، پست فرمان می‌نشستم و همین که کمی به رانندگی مسلط شدم و گواهینامه گرفتم، به دلیل علاقه‌ای که داشتم کم‌کم حرکات نمایشی با ماشین را تمرین کردم. اما به دلیل اینکه شهرمان پیست نداشت، یک مقدار دیرتر از آن زمانی که باید به‌صورت حرفه‌ای شروع به کار می‌کردم، به‌طور حرفه‌ای این رشته را شروع کردم. دقیقا از سال ۹۷ بود که به‌صورت حرفه‌ای در مسابقات شرکت کردم.

آیا وضعیت شغل پدرتان و نبود ایشان در خانه، در فعالیت حرفه‌ای شما تاثیری داشته است؟

از وقتی که من به‌صورت حرفه‌ای شروع به اتومبیلرانی کردم، شغل پدرم و دوری ایشان از خانه در فعالیتم بی‌تاثیر نبود و باعث می‌شد که من نتوانم به بعضی از تمرینات و مسابقاتم بروم، چون از ماشین پدرم استفاده می‌کردم.

مشوق شما در این حرفه که کسی بوده است؟

باید بگویم که مشوقی نداشتم و علاقه خودم بود، با این حال از پدر و مادرم کمال تشکر را دارم که در تمامی مراحل زندگی‌ام هیچ‌وقت تنهایم نگذاشتند و همیشه پشتیبانم بودند که دست هر دو عزیز را می‌بوسم و امیدوارم که دعای خیرشان همیشه همراهم باشد.

تا به حال چه افتخاراتی در زمینه مسابقات اتومبیلرانی کسب کرده‌اید؟

چند مقام قهرمانی اول تا سوم استانی در شمال غرب کشور و همچنین سابقه چند دوره شرکت در مسابقات قهرمانی کشور را دارم.

اتومبیلرانی به‌عنوان شغل اصلی شماست یا تنها به‌عنوان یک ورزش به آن نگاه می‌کنید؟

درست است که در کشور عزیزمان ایران خیلی به این رشته اهمیت نمی‌دهند، اما در کشورهای دیگر این رشته خیلی مهم است. من هم به‌عنوان رشته ورزشی و هم شغل به آن نگاه می‌کنم.

در مسابقات از چه نوع خودرویی استفاده می‌کنید و خودرو شخصی شما چیست؟

من یک پژو ۴۰۵ دارم که خیلی مناسب مسابقه نیست، ولی با همان خودرو در مسابقات شرکت می‌کنم.

وضعیت پیست‌های اتومبیلرانی محل زندگی شما چگونه است؟

وضعیت پیست استان ما اصلا خوب نیست، می‌شود گفت پیست حرفه‌ای نداریم و خیلی کم تمرین می‌کنیم، اما درمجموع بد هم نیست.

مشکلات شما در این رشته ورزشی چیست؟

پیست و ماشین مناسب مسابقه و اگر یک اسپانسر خوب داشته باشم، به لطف خدا مطمئنا بهترین مقام‌ها را در بزرگ‌ترین مسابقات کسب خواهم کرد، چون هم مهارتش را دارم و هم علاقه شدید.

به نظر شما سطح برگزاری مسابقات داخلی با خارج از کشور چقدر تفاوت دارد؟ وضعیت مسابقات داخل کشور و خارج از کشور فرقشان از زمین تا آسمان است. زیرا در کشورمان اصلا به این رشته اهمیت نمی‌دهند که اگر اهمیت داده شود بیشتر از هر رشته دیگری در کشورمان طرفدار و راننده حرفه‌ای داریم.

در آخر توصیه‌ای برای دوستداران خودرو دارید؟

خواهشی که از دوستان عزیزم دارم، این است که داخل شهر و جاده‌ها حرکات نمایشی اجرا نکنند. مقررات را رعایت کنند، چراکه همه مثل شما حرفه‌ای نیستند. بازندگی و جان مردم بازی نکنند. حرفه و مهارتتان را در پیست مسابقه نشان دهید.

به دلیل اینکه شهرمان پیست نداشت، یک مقدار دیرتر از آن زمانی که باید به‌صورت حرفه‌ای شروع به کار می‌کردم، به‌طور حرفه‌ای این رشته را شروع کردم. دقیقا از سال ۹۷ بود که به‌صورت حرفه‌ای در مسابقات شرکت کردم.

۱ شجاعی رفت نصیریان دوست دوباره مدیرعامل شد

مهران نصیریان‌دوست برای سومین فصل متوالی، به‌عنوان مدیرعامل باشگاه نفت مسجدسلیمان انتخاب شد.

مهران نصیریان‌دوست که با اتمام لیگ برتر از سمت مدیرعاملی باشگاه نفت مسجدسلیمان استعفا کرده بود، مجددا و برای سومین فصل متوالی به‌عنوان مدیرعامل این باشگاه معرفی شد. پیش ازاین نیز ابوذر شجاعی ابتدا به‌عنوان سرپرست و سپس مدیرعامل باشگاه، پیگیر امورات تیم جهت حضور در لیگ برتر بود که بعد از برگزاری جلسه مدیران ارشد وزارت نفت، شرکت ملی نفت ایران و مناطق نفت‌خیز جنوب مهران نصیریان‌دوست دوباره مدیرعامل باشگاه نفت مسجدسلیمان شد و متعاقبا ابوذر شجاعی در هیات مدیره مشغول به کار شد. در همین راستا اعضای هیات مدیره باشگاه نفت مسجدسلیمان ابقا شدند. بر این اساس مهران نصیریان‌دوست، عطاءالله بهادری، ابوذر شجاعی، حسین فرجی و پیمان مولایی برای یک‌سال دیگر در این باشگاه مشغول به فعالیت خواهند بود. تیم نفت مسجدسلیمان که فصل گذشته توانست عملکرد خیره‌کننده‌ای در لیگ داشته باشد و به‌عنوان هشتمی دست پیدا کند، لیگ بیستم را هم خوب شروع کرد و در هفته اول در دیداری خارج از خانه مقابل تیم تراکتور به تساوی بدون گل رسید.

۲ درخشش کارکنان خطوط لوله در والیبال ساحلی کارگران

تیم والیبال شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه فارس برای اولین بار در مسابقات والیبال ساحلی کارگری استان فارس شرکت کرد و به مقام چهارم دست یافت. رقابت‌های والیبال ساحلی کارگری استان فارس در شهر شیراز برگزار شد و در تیم خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه فارس که برای اولین بار در رقابت‌های کارگری والیبال ساحلی شرکت کرده بود، به مقام چهارم دست پیدا کرد و والیبالیست‌های ساحلی خطوط لوله بعد از صعود از مرحله گروهی و حضور در مرحله نیمه‌نهایی از رسیدن به فینال بازماندند و در نهایت با وجود تلاش خوب و نزدیکی امتیازات خود با رقبا به مقام چهارم این مسابقات دست یافتند و علاوه بر این موفق به دریافت نشان اخلاق این دوره از مسابقات شدند. این مسابقات با توجه به شرایط خاص به‌وجود آمده با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی انجام شد.

مدیر فنی صنعت نفت آبادان:

۳ وقفه در لیگ برتر به سود نفت شد

مدیرفنی تیم فوتبال نفت آبادان عقیده دارد وقفه‌ای که در برگزاری لیگ ایجاد شد و همچنین لغو دیدار هفته اول نفت مقابل پیکان باعث شد زمان بیشتری برای آماده‌سازی تیم پیدا کنند.

علی فیروزی درباره شرایط تیم صنعت نفت آبادان گفت: خوشبختانه وقفه‌ای که در برگزاری لیگ ایجاد شد و همچنین لغو دیدار هفته اول نفت مقابل پیکان باعث شد با توجه به اینکه نسبت به سایر تیم‌های لیگ برتری، تمرینات‌مان را دیرتر آغاز کرده بودیم و هم اینکه بازی تدارکاتی کمتری داشتیم، توانستیم زمان بیشتری برای آماده‌سازی پیدا کنیم. به‌هرحال تیم نفت با مشکلات فراوان و امکانات کم، کار خود را برای حضور در لیگ آغاز کرد. کادر فنی و باشگاه تلاش دارند تیم با شرایط خوبی آماده مسابقات شود. در همین راستا با توجه به اینکه فینالیدی را داریم، لیگ تعطیل می‌شود که این به آماده‌سازی هرچه بیشتر تیم نفت کمک می‌کند. در مجموع این وقفه‌ها برای نفت آبادان خوب است. فیروزی در خصوص تغییر بیش از ۱۰ بازیکن در صنعت نفت گفت: به‌هرحال این موضوع را هم باید مدنظر قرار داد که تیم نفت آبادان شاکله اصلی خود در فصل نوزدهم را از دست داده است و نیمی که این تعداد بازیکن را از دست بدهد، مطمئنا کار سختی در شروع لیگ خواهد داشت. از سوی دیگر انتظارات مردم نسبت به تیم نفت آبادان بسیار است که باید این مهم هم مدنظر باشد که نفت با چه شرایطی خود را برای لیگ بیستم آماده کرده است. ما آنقدر تمرینات‌مان را دیر آغاز کردیم که حتی نتوانستیم اردویی با مدت‌زمان مناسب برگزار کنیم، هرچند تلاش کردیم از همان اردو با مدت‌زمان کم نیز بهره لازم را ببریم. مدیرفنی تیم فوتبال نفت آبادان در پاسخ به این سوال که آیا نفت آبادان امسال می‌تواند خود را به‌عنوان یک مدعی معرفی کند، گفت: اکنون صحبت درباره این موضوع خیلی زود است، آن‌هم در مورد تیمی که با سخنی‌ها و مشکلات فراوان خود را آماده مسابقات کرده است. به‌هرحال اتفاقات در مستطیل سبز رخ می‌دهد و باید کارمان را رسما در لیگ شروع کنیم تا به میزان آمادگی بازیکنان پی ببریم، اما درمجموع شرایط تیم نفت خوب است و روزبه‌روز در حال بهتر شدن هستیم.