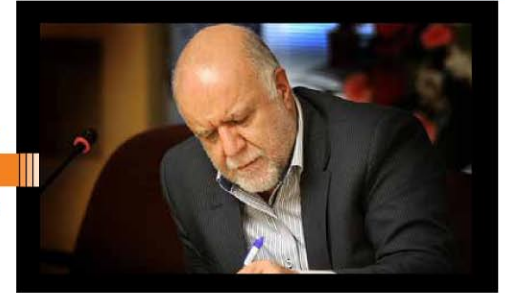


تحولات صنعت نفت در هفته ای که گذشت



تکمیل لوله گذاری دومین گوی شناور فازهای منطقه ۲ پارس جنوبی



پروژه احداث خط لوله دومین سامانه بارگیری و صادرات معائنات گازی فازهای منطقه ۲ پارس جنوبی تکمیل شد. تکمیل این عملیات، خط لوله دریایی دومین گوی شناور فازهای منطقه دو پارس جنوبی با ظرفیت انتقال ۵ هزار مترمکعب بر ساعت معائنات گازی، آماده پیش‌اندازی شده است. عملیات اجرایی این خط لوله ۲۶ کیلومتری در قالب قرارداد طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی و با استناد ۱۰۰ درصدی از توان متخصصان داخلی، از سوی مشاور لوله‌گذار عازم موفقیت پارس جنوبی شده و پس از آن عملیات نصب پلپ، رانیز و نصب رانماژری بویه شناور در دستور کار قرار خواهد گرفت.

نمایشگاه نفت امسال تا بهبود نسبی وضع بر گزار نمی‌شود

وزیر نفت در توجیهی ضمن تاکید بر ارتباط راه چه بیشتر تولیدکنندگان با متقاضیان در سال جهش تولید با هدف توسعه بازار، نوشت: تصمیم گرفتیم برگزاری نمایشگاه نفت امسال را تا بهبود نسبی وضع عقب بیندازیم. بزرگ‌ترین نکته، وزیر نفت روز یکشنبه (۱۳ مهرماه) در تازه‌ترین مطلب خود در توییتر نوشت: «قرار بود نمایشگاه ویژه متخصصین بر گزار شود، معجز

ثبت بیش از ۳۰ میلیون بشکه تولید تجمعی نفت در فاز زود هنگام طرح توسعه آذر در آستانه بهره‌برداری قرار گرفت



مجری طرح توسعه میدان نفتی آذر در شرکت مهندسی و توسعه نفت گفت: تولید تجمعی این طرح در فاز زود هنگام تاکنون بیش از ۳۰ میلیون بشکه نفت بوده است و این طرح با پیشرفت حدود ۹۷ درصد در آستانه بهره‌برداری کامل قرار دارد. کنیون پاراآحمدی روز شنبه (۱۲ مهرماه) در بازدید تعدادی از نمایندگان کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از طرح توسعه میدان نفتی آذر، با بیان این مطلب اظهار کرد: قرارداد توسعه این میدان سال ۹۱ میلادی، با بودجه ۱۰۰ میلیاردی و صندوق سرمایه‌گذاری نفت امضا و در مرحله زود هنگام و فاز نخست اجرایی شد که هم‌اکنون فاز نخست این طرح در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته است. وی گفت: در بخش تولید زود هنگام میدان، ۹ حلقه چاه حفاری و ۱۲۹ کیلومتر خط لوله ۱۶ اینچ و در بخش فاز نخست طرح ۱۱ حلقه چاه جدید واحد بهره‌برداری، ۶۱ کیلومتر خط انتقال نفت جدید و خط انتقال گاز (گازهای همراه به واحد جمع‌آوری گازهای دهلران) احداث شد. مجری طرح توسعه میدان نفتی آذر در شرکت مهندسی و توسعه نفت به پیچیدگی‌های میدان مشترک آذر از بعد فنی و تخصصی از جمله نوع حفاری بسیار سخت اشاره کرد و افزود: در این طرح ۷۰ میلیون نفر ساعت کاری وقفه بدون حادثه منجر به فوت ثبت شده است. پاراآحمدی سهم ساخت داخلی این طرح را بیش از ۷۵ درصد و سهم نیروی انسانی بومی طرح را بیش از ۵۵ درصد عنوان کرد و گفت: در این طرح در مجموع ۲۵۰ قرارداد بزرگ و کوچک امضا شده است و اکنون پیشرفت بخش

اجرای بیش از ۲ هزار مورد خدمات تخصصی فنی حفاری در ۶ ماه ۹۹



معاون مدیر عامل شرکت ملی حفاری ایران در امور فنی و مهندسی از تحقق اجرای ۲ هزار و ۳۴۵ مورد خدمات تخصصی فنی و ویژه حفاری در نیمه نخست امسال در مناطق خشکی و فنی و ویژه خیر داد، میزان مکتوبی درباره عملکرد مجموعه‌های خدمات فنی و ویژه این شرکت گفت: در این مدت در بخش عملیات ویژه ۷ هزار و ۷۶۶ متر حفاری افقی از جهت‌های ۲۶ حلقه چاه نفت و گاز و ۳۷۳ متر مغزی‌گیری از چاه‌ها در مراحل حفاری محقق شد. وی افزود: افزون بر ۵۴۴ عملیات تخصصی، ۱۴۳ مورد عملیات نمودارگیری درون چاه، ۲۵۲ مورد نمودارگیری سطحی و ۱۴۹ عملیات تکمیل چاه در حوزه مهندسی خدمات ویژه انجام شده است. معاون مدیر عامل شرکت ملی حفاری ایران در امور فنی و مهندسی اظهار کرد: در صورت نیاز برای ایجاد می‌کنند، این موضوع به منظور تسهیل در امور فنی و مهندسی شرکت ملی حفاری ایران در امور فنی و مهندسی انجام می‌دهد. وی افزود: تلاش و همت گروهی متخصصان اداره حفاری و مهندسی و پیچیده استقرار این دکل به تنهایی در هشت روز و بدون هیچ گونه هزینه اضافی با موفقیت انجام شد و از دانش و تجربه حاصل شده در استقرار موفقیت‌آمیز این دکل، می‌توانیم در دیگر عملیات مشابه نیز استفاده کنیم.

دقت و تصمیم‌گیری درست هنگام اجرای این کار بسیار مهم و حیاتی بود. خواجوی با تأکید بر اینکه در ۲۰ سال اخیر هیچ دکل به دلیل ریسک‌ها و پیچیدگی‌های گذشته روی این سکو مستقر نشده بود، گفت: در سال ۹۲ شرکت نفت فلات قاره ایران از شرکت‌های حفاری فعال در کشور برای این منظور دعوت کرد که تنها یک شرکت خارجی اعلام آمادگی کرد و آن هم، جاب‌های دکل در منوط به پذیرش پرداخت هزینه‌های حدود ۲۵ میلیون دلار برای تغییر ابعاد Spud can دکل کرد که سرانجام پذیرفته نشد. وی افزود: تلاش و همت گروهی متخصصان اداره حفاری و مهندسی شرکت‌های نفت فلات قاره ایران و حفاری شمال، عملیات افتتاح‌آزمایش و پیچیده استقرار این دکل به تنهایی در هشت روز و بدون هیچ گونه هزینه اضافی با موفقیت انجام شد و از دانش و تجربه حاصل شده در استقرار موفقیت‌آمیز این دکل، می‌توانیم در دیگر عملیات مشابه نیز استفاده کنیم.

عملیات استقرار دکل حفاری سحر-۱ کنار سکوی DPG میدان لوند در ابراهیم خلیج فارس، با همکاری متخصصان شرکت‌های نفت فلات قاره ایران و حفاری شمال با موفقیت انجام شد. خواجوی، مدیر امور فنی شرکت نفت فلات قاره ایران درباره استقرار دکل سحر-۱ در کنار سکوی DPG میدان لوند در منطقه سیری و پیچیدگی‌های اجرایی این عملیات گفت: نظر به ضرورت تعمیر سه حلقه چاه در سکوی DPG میدان لوند، نیاز به استقرار دکل حفاری در کنار این سکو بود، اما با توجه به اینکه ویژگی‌های بیشتر دریا در این ناحیه به گونه‌ای است که احتمال نفوذ ناگهانی پایه‌ها وجود دارد، در مراحل نزدیک شدن دکل به سکو به‌طور دقیق مطالعه و کارشناسان شرکت‌های نفت فلات قاره ایران و حفاری شمال برای انجام فرآیند Preloading با در نظر گرفتن همه نهمه‌های فنی و ایمنی تصمیم‌های مشترک گرفتند.

با همکاری متخصصان نفت فلات قاره ایران و حفاری شمال انجام شد استقرار دکل سحر-۱ در کنار سکوی DPG میدان لوند

