ویژه خبر | گزارشگاه

• شرکت نفت و گاز پارس

آغاز عملیات لوله‌گذاری دریایی کیش – بندر آفتاب

سرپرست طرح توسعه میدان گازی کیش از آغاز عملیات لوله‌گذاری دریایی جزیره کیش به بندر آفتاب خبر داد. عبدالله مهرابی افزود: با آغاز این عملیات، خط لوله ۳۲ اینچ دریایی به طول ۱۶ کیلومتر، از جزیره کیش به بندر آفتاب کشیده خواهد شد. وی بااین‌بیان این که پخش نخست این پروژه مردادماه امسال اجرا شده است، اظهار کرد: با تکمیل عملیات کشش لوله در پایان سال جزیره کیش به طول ۲،۲ کیلومتر، دومین مرحله عملیات لوله‌گذاری پخش یک‌میلیمدلیان طرح تا منطقه گز (عدنبر آفتاب) نیز با هدف تأمین پایدار گاز مشارکت‌کنندگان از این پروژه به خط هفتم سراسری انتقال گاز منتصل و امکان ارسال گاز ازاین خط لوله نیز وگاههای گازی کیش فراهم می‌شود.

بهره‌برداری از بالایشگاه فاز ۱۴ در سال آینده

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی باتشریح اقدام‌های انجام‌شده در توسعه بخش دریایی وخشکی این پروژه گفت: پیش‌بینی می‌شود همه دیفدهای بالایشگاهی فاز ۱۴ پارس جنوبی، تاواخرشهریورسال ۱۴۰۰ به‌بهره‌برداری کامل برسند. محمدمهدی توسلی‌پوربابیان این که اقتصاد ایران درسال‌های اخیر در حال حرکت از اقتصاد مبتنی برنفت به سوی اقتصاد مبتنی برمحور گازاست، اظهار کرد: باشتاب بخشی درپهربهره‌برداری ازمیدان مشترک پارس جنوبی وتکمیل فازهای درحال توسعه آن، نقش گازمایعی بیش ازپیش درمدیریت کلان اقتصادی کشور نمود پیدامی کند. وی بااشاره به این که درمسیر مشخصی که برای بهره‌گیری ازظرفیت بالقوه وبالفعل پیمانکاران، سازندگان وتولیدکنندگان تجهیزات وکالاهادرداخل کشورمدیریت‌نقدینگی وهزینه کرد منابع‌ومنابع مالی توسط وزارت نفت درسال ۹۲ ترسیم شده است، افزود: بهره‌مبنای برداشت حداکثری از میدان مشترک پارس‌جنوبی به‌خصوص در بلوک‌های مرزی، توسعه فاز ۱۴ به‌دلیل قرارگیری درشمالی‌ترین بلوک مخزنی، در اولویت آخر(پس از فازهای ۱۳ و ۲۲، ۲۳ و ۲۴)قرارگرفت. وی مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده برای تحقق اهداف طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی راتوسعه کامل بخش فراساحلی عنوان واظهارکرد: باتوجه‌به‌اهمیت سرمایه‌گذاری در بخش فراساحلی و دستیابی به‌اهداف اصلی طرح که برداشت روزانه نومیلیارد فوت مکعب گازغنی از موقعیت چهار سکوی دریایی است، مقررشد تا در طرح توسعه فاز ۱۴، ابتدا وی‌پخش فراساحلی تمرکز شود، مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی پیشرفت کلی این طرح را ۸۸،۶۶۱ درصد اعلام واظهار کرد: سیلت وزارت نفت درهفت سال اخیر مبتنی برتوسعه فازهای باقی‌مانده پارس جنوبی و افزایش سهم گازطبیعی درسبد انرژی کشور بوده است.این حل به دلیل چالش‌هایی که از محل تشدید تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی علیه کشور حادث شده است، تاحدودی امکان دسترسی به برخی ازاقلام ساخت خارج‌مانده‌کمبرسرهاسیستم‌های کنترل‌وازدقیق‌تم‌پواکسیندرها، لوله‌های بالند تحریم را در تأمین کالا ازجمله اقدام‌های انجام شده در ماه‌های گذشته برشمرد.

• شرکت ملی حفاری ایران

۱۲۰ شگرد در راهبری سیالات نفتی

کارشناس ارشد مهندسی نفت (نفت - حفاری) مدیریت سیالات شرکت ملی حفاری ایران، ودجلد کتاب تخصصی به زبان فارسی وانگلیسی با عنوان «۱۲۰ شگرد در راهبری سیالات حفاری» تالیف کرده است.

احمدمهرابی عیسی آبادی گفت: این کتاب‌ها به ترتیب در ۱۸۰ و ۱۹۸ صفحه در چاپ نخست با شمارگان یک هزار نسخه چاپ شده‌اند و برای متخصصان و کارشناسان صنعت نفت وحفاری، همچنین دانشگاه‌ها و آموزشکده‌های تخصصی، قابلیت آموزش دارد. وی افزود: دراین کتاب‌ها، راهکارهای تجربی، ابداعی و ابتکاری به‌منظور کاهش هزینه‌ها، بهینه‌سازی مصرف مواد شیمیایی، جلوگیری ازحوادث عملیاتی، همچنین استفاده ازروش‌هایی که درعملیات، درحال فراموشی هستند، ارائه شده است. بهرامی عیسی آبادی اظهار کرد: مطالب طرح شده در کتاب ۱۲۰ شگرد در راهبری سیالات حفاری می‌تواند نقش مؤثری در عملیات حفاری از ابتدا تا تکمیل یک حلقه چاه نفت و گاز به موازات به‌کارگیری روش‌های آکادمیک داشته باشد. نویسنده این کتاب‌ها که نزدیک به۳۲ سال سابقه کاردرموقعیت‌های عملیاتی وحفاری چاه‌های نفت و گاز در خشکی، دریا (فراساحل)، چاه‌های زمین‌گرمایی (ژئوترمال) و کنترل حادثه‌ها و مدیریت پسماند دارد، گفت: این مجموعه که باهدف انتقال تجربیات، مستند کردن عملیات و افزایش سطح آگاهی همکاران وعلاقه‌مندان در داخل و خارج ازکشور منتشر شده، حاصل مطالعات و بررسی راه‌حل‌های اهل فن درصنعت حفاری در میدان‌های مختلف نفتی و گازی در خشکی، دریا و فراساحل است. به گفته این متخصص صاحب‌نظر در زمینه سیالات حفاری، هم‌اکنون کتاب‌های تخصصی و کاربردی دیگری از وی درحوزه حفاری با عنوان‌های «مرغنامه گل شناسی»، «خوشه‌های تثبیت شده» و«مبانی سیالات واصول چاه‌پیمایی» در مراحل چاپ قرار دارند. پیش از این، کتاب‌های «کنترل جامدات ومدیریت پسماند سیال حفاری»، «سیالات حفاری زمین‌گرمایی»و«سیالات حفاری کاربردی» نیز از سوی این نویسنده به چاپ رسیده ودر دسترس دانش‌پژوهان و کارکنان قرار گرفته است.

• شرکت مهندسی و توسعه گاز

مصرف بهینه انرژی هم‌سو با اجرای مدیریت سبز

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: مصرف بهینه انرژی یکی ازمصادیق بارزاستقرار نظام مدیریت سبز در سازمان‌هاست. بهرام صلواتی در نشست دوره آموزشی «پیاده‌سازی نظام مدیریت سبز با حضور مدیران وامضای کمیته راهبردی مدیریت سبز این شرکت، افزود: تأکید براهداف مدیریت سبز شامل صرف‌جویی دراعتبارات،هزینه‌ای و سرمایه‌ای دولت وشرکت‌های دولتی، اعمال سیاست‌های مصرف بهینه منابع، حفاظت ازمنابع پایه ومحیط زیست، استقرار نظام مدیریت و بهره‌وری سبز و... می‌تواند یکی از گام‌های مؤثر همسو با این هدف باشد. وی ادامه داد: از آنجا که همچنین شاخص مصرف بهینه منابع و سایل نقلیه، مادی‌وانسانی برای هدایت‌وکنترل سازمان به‌منظور تبدیل به اهداف زیست‌محیطی با سازماندهی و برنامه‌ریزی دقیق است، از این رو، انجام اقدام‌ها وارائه گزارش مدون در حوزه مدیریت سبز، ضروری به‌نظر می‌رسد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: مصرف بهینه انرژی تصریح کرد: طبق نظام مدیریت سبز در سازمان‌ها، باید برهمه زمینه‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی و نظایر آن، حضور داشته باشد و سازمان‌ها باید بر صندی از مفاهیم و شاخص‌های مدیریت سبز، برای رسیدن به وضع سبز که یکی از مصادیق آن مصرف بهینه انرژی است، تلاش مضاعف داشته باشند. صلواتی بااشاره به آیین‌نامه اجرایی قانون برنامه ششم توسعه و شاخص‌های ارزیابی مدیریت سبز، اظهار کرد: این شاخص‌ها، اعم از شاخص مصرف انرژی، شاخص مصرف آب، شاخص مدیریت پسماند عادی، شاخص ساختمان‌ها وتجهیزات وشاخص آموزش و فرهنگ‌سازی باید از طرف همه مدیران وهمکاران در بخش‌های مختلف به جد دنبال شود تا نتیجه مثبت آن، برای سازمان سودآوری داشته باشد.

• شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

۲۰۰ هزار خودرو مسافربرشخصی گازسوز می‌شوند

قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: طبق برنامه‌ریزی‌ها، آمادگی تبدیل ۲۰۰ هزار خودرو مسافربر شخصی به دوگانه سوز وجود دارد و برای این کار فقط یک‌سوم هزینه از افراد دریافتی می‌شود. حمید قاسمی ده‌جشمه با بیان این که تبدیل خودروهای عمومی وفت‌وآمد وتاکسی به دوگانه سوز طبق مصوبه هیئت دولت رایگان انجام می‌شود، افزود: برای دیگر خودروها که مسافربر شخصی هستند و وزارت کشور این خودروها رابه‌عنوان مسافربر شخصی تعریف می‌کند، برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است وی تأکید کرد: وزارت کشور برای این موضوع مولفه‌هایی را در نظر گرفته است که سرویس مدارس و تاکسی‌های اینترنتی می‌تواند جزئی از این طرح باشند؛ البته این موضوع شامل حال همه مسافربرهای شخصی نمی‌شود تنها خودروهای پرمصرفی که در این حوزه فعال هستند، مشمول می‌شوند. قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید براین که خودروهای مسافربر شخصی که مصرف دوگانه‌سوز دارند سالانه ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل را در این طرح نمی‌شوند، تصریح کرد: افزون بر این، بعضی از خودروهای شخصی نیز در تهران فعال هستند که موجز تاکسی را دریافت کرده‌اند و تعداد آنها حدود ۲۷ هزار دستگاه وظیفه است آنها مشخص است قاسمی بااین شمار خودروهای گازسوز شده به مرز چهارمیلیون دستگاه نزدیک شده است. برپایه آمار مدیریت طرح سی‌ان‌جی، هم‌اکنون سه میلیون و ۹۰۸ هزار و ۶۲۴ دستگاه خودرو درسراسر کشور دوگانه‌سوز شده‌اند، ظرفیت توزیع گازطبیعی فشرده(سی‌ان‌جی) در جایگاه‌های عرضه سراسر کشور به سه میلیون مترمکعب درساعت رسیده است. بنابر آمارین مدیریت، روزانه به‌طور میانگین حدود ۲۲ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی به خودروهای گازسوز عرضه می‌شود. از آغاز شروع طرح دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی تا یکم مهرماه امسال، ۲۴ هزار و ۶۲۱ دستگاه خودرو دوگانه سوزشده اند و ۲۲ هزار و ۵۲۰ دستگاه خودرو دیگر درانتظار تعیین نوبت پاسخ‌گویی به‌خودروهای مسافربر شخصی که مصرف دوگانه‌سوز دارند، تا پایان سال ۱۴۰۰ به‌پایان می‌رسد. وی با اشاره به‌این که تاکنون ۱۵۴ جایگاه عرضه سوخت سی‌ان‌جی در شهر تهران در دست احداث است، تصریح کرد: تهران در سال ۱۴۰۰ به ۱۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی خواهد رسید.

• مدیریت طرح سی ان جی

نزدیک شدن به مرز ۴ میلیون خودرو گازسوز

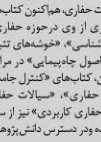
باگازسوزشدن بیش ازسه میلیون و۹۰۸هزار دستگاه خودروی عمومی در طرح گازسوزکردن رایگان، شمارخودروهای گازسوز شده به مرز چهارمیلیون دستگاه نزدیک شده است. برپایه آمارمدیریت طرح سی‌ان‌جی، هم‌اکنون سه میلیون و۹۰۸ هزار و ۶۲۴ دستگاه خودرو درسراسرکشور دوگانه‌سوزشده‌اند،ظرفیت توزیع گازطبیعی فشرده(سی‌ان‌جی) در جایگاه‌های عرضه سراسر کشور به سه میلیون مترمکعب درساعت رسیده است. بنابر آمارین مدیریت، روزانه به‌طور میانگین حدود ۲۲ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی به خودروهای گازسوز عرضه می‌شود. از آغاز شروع طرح دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی تا یکم مهرماه امسال، ۲۴ هزار و ۶۲۱ دستگاه خودرو دوگانه سوزشده اند و ۲۲ هزار و ۵۲۰ دستگاه خودرو دیگر درانتظار تعیین نوبت تبدیل قرارگرفته‌اند. دراستان تهران ودرقالب طرح رایگان تبدیل خودروهای عمومی به دوگانه سوز، ۵۰۴ دستگاه خودرو گازسوز شده‌اند و یک هزار و ۸۵۷ دستگاه خودرو نیز درانتظار تعیین نوبت قرار دارند. برپایه این گزارش، استان آذربایجان غربی با تبدیل سه هزار و ۳۰۹ دستگاه خودروعمومی به دوگانه سوز، ۲۵۰۰ دستگاه خودروی درانتظار تبدیل، بیشترین آمار را در استان‌های کشور به خود اختصاص داده است.

جایگاه‌های سی ان جی کشور در مرز ۲۵۰۰ باب

برپایه آمارهای مدیریت طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، هم‌اکنون دوهزار و۲۹۵ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی شده است، هم‌اکنون ۱۵۴ جایگاه عرضه سوخت سی‌ان‌جی در شهر تهران در دست احداث است.

• منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

توسعه الگوی ارزیابی شاخص پسماند صفر



مدیرمنطقه ۷ عملیات انتقال گاز: توسعه الگوی کمی ارزیابی شاخص پسماند صفر دراین منطقه وتخستین بارد رمجموعه شرکت انتقال گاز ایران خبر داد.

امین عبادی گفت: با پژوهش و بررسی‌های کارشناسی دراجع اس ای منطقه ۷ عملیات انتقال گاز، الگوی ارزیابی شاخص پسماند صفر در این منطقه عملیاتی، تجزیه و تحلیل، ارزیابی و پیاده سازی شده است.

وی افزود: پسماند صفر، رویکردی سیستمی برای حذف پسماند به جای مدیریت پسماند و با هدف تغییر کامل مسیر جریان مواده شکلی است که به دورریز پسماند منجر نشود.

به گفته عبادی، شاخص پسماند صفر به‌عنوان شاخصی کمی، می‌تواند وضع پیشرفت برنامه‌های مورد نظر این سیستم را نشان دهد.

مدیرمنطقه ۷ عملیات انتقال گاز تصریح کرد: این منطقه عملیاتی برای نخستین بار به معرفی الگوی بومی و توسعه محاسبه‌ای این رویکرد مطابق با مراجع بین‌المللی اقدام کرده است.

• شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون

بهسازی مدارس را مشیر

شرکت بهره‌برداری نفت و گازمارون، دبیرستان متوسطه اول محدثه (دخترانه) وابتدایی میناق (پسرانه) وسرای رمیص ازتوابع بخش مشراگه شهرستان رامشیر رابه‌سازی کرد. تأمین مخزن آب پنج هزار لیتری آنتی باکتریال، تأمین نوشت‌افزار اداری، دیوارنویسی، رنگ آمیزی وتعویض شیرآلات مدارس را می‌توان از اهم اقدام‌های انجام‌شده برشمرد. این پروژه بامبلغ اعتبار ۲۵۰ میلیون ریال انجام ومنجب برخورداری دانش آموزان مدارس روستای رمیص، ارفضای آموزشی استاندارد شده است.

• پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان

ثبت سهم ۳۳ درصدی در مصرف سی‌ان‌جی

رئیس امور جایگاه‌های سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان گفت: دراستان گلستان ۳۳ درصد از مصرف سوخت خودروهای سبک به گاز طبیعی فشرده(سی ان جی) اختصاص دارد. محمود حقانی بااشاره به این که استان گلستان در حوزه مصرف سی‌ان‌جی جزواستان‌های پیشرو در کشور است، افزود: میانگین مصرف این سوخت پاک در این استان از میانگین مصرف کشوری بالاتر است. وی گفت: مصرف سی ان جی استان گلستان در سه ماه دوم امسال (تابستان) نسبت به مدت مشابه پارسال، ۱۷ درصد افزایش داشته است. رئیس امور جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی شرکت پخش منطقه گلستان افزود: در تابستان امسال بااستفاده ازسی‌ان‌جی در مصرف حدود ۶۵ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی شده است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان باداشتن ۵۸ جایگاه سی‌ان‌جی، روزانه به‌طور میانگین ۷۰۰ هزار مترمکعب گازطبیعی فشرده را به ۴۸ هزار دستگاه خودرو دوگانه سوز درسراسر استان گلستان عرضه می‌کند.

• پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه

آذربایجان غربی رکورددار تبدیل گازسوز کردن خودروهای عمومی

استان آذربایجان غربی بالاترین آمارتبدیل خودروهای عمومی به‌دوگانه سوز در سطح کشور را به خود اختصاص داده است. احمدمجرد، مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه گفت: در این حوزه عملیاتی، سه هزار و ۳۰۹ دستگاه خودرو عمومی و باری، به‌طور رایگان دوگانه سوز شده اند. وی بااین‌باز خرسندی ازاستقبال بسیارخوب متقاضیان، گفت: ۳۵۰۰ دستگاه خودرو عمومی نیز منتظر استان تأیید و فرآیند نهایی کمک به آنها انجام شده است. مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه افزود: در فرآیند تبدیل خودروهای عمومی اعم ازتاکسی و وانت‌بار در ۱۷ مرکز متجز ایگان در حال انجام است. مجرد تأکید کرد: ضروری است مالکان خودروهای عمومی برای سفارغ هر چه زودتر در سامانه garnioopdair.ir ثبت‌نام کنند و نتازمان تبدیل شدن به دوگانه سوز، از سهمیه اعتباری برخوردار نشوند. در غیر این صورت سهمیه اعتباری آنها کاهش خواهد یافت و سهمیه سوخت آنها هماهنند خودروهای عادی خواهد بود.