

« در زمینه انعقاد قرارداد های محرکه بفرمایید که هدف از این قرارداد چیست و دستاوردهایی به همراه دارد؟  
 در این قرارداد ۱۰۰ هزار دستگاه قوای محرکه کم مصرف تولید شده و روی بلت فرم خودروهای داخلی نصب خواهد شد. به ازای تولید هر دستگاه قوای محرکه کم مصرف و نصب آن روی خودروی داخلی، یک دستگاه خودروی سواری با عمر بالا، اسفاط و از رده خارج خواهد شد.

هدف از اجرای این قرارداد که بخشی از طرح جایگزینی ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده با خودروی کم مصرف (مصوب شورای اقتصاد) است و تا سال ۱۴۰۱ اجرا خواهد شد، نوسازی ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری فرسوده با خودروهای کم مصرف است که در نتیجه میزان مصرف سوخت تاوگان خودروهای سواری در کشور، کاهش چشمگیری خواهد یافت.

« فضاقت وضع و این پروژه چیست؟  
 اجرای این طرح، گام بلندی در ارتقا و پیشرفت فناوری های تولید قوای محرکه در کشور به شمار می رود و باعث ایجاد تحرک در صنعت خودرو، استفاده از ظرفیت های دانشگاهی، بومی سازی فناوری های روز دنیا و نیز ارتقای سطح علمی و صنعتی کشور می شود.

با توجه به ایستاد بودن صنعت خودرو، ایجاد تحول در طراحی و تولید قوای محرکه، مهم ترین چالش این طرح بود که خوشبختانه با نظر مساعد مدیران صنعت خودرو، و این چالش برطرف شده و انتظار داریم اجرای این طرح، با سرعت بیشتری صورت پذیرد.

« در قالب این قرارداد چه میزان از ظرفیت شرکت های داخلی استفاده می شود؟  
 از آنجا که تولید قوای محرکه کم مصرف، توسط شرکت های داخلی انجام شده و روی خودروهای داخلی نصب خواهد شد، از این رو تمامی مراحل ایجاب این طرح با استفاده از توان شرکت های داخلی صورت می گیرد. با انجام این قرارداد، گام بلندی در جهت حمایت از تولید داخلی برداشته و به چسب تولید در صنعت خودرو سازی، کمک چشمگیری خواهد شد.

« خیر جدید در مدیریت حمل و نقل چیست؟  
 به زودی اجرای طرح سیستم بایس هوشمند برده تاوگان جاده های (سپهر) برای ۳۶۸ هزار دستگاه تاوگان دیزلی بیرون شهری رقم خواهد خورد. ضمناً اقداماتی نیز در خصوص هوشمند سازی حمل و نقل و به کارگیری اتوبوس های هیبریدی و برقی در حال انجام است که اسمداریم به زودی مصوبات شورای اقتصاد آنها اخذ شود.

« در پایان اگر نکته ای باقی مانده بفرمایند.  
 در حال حاضر با توجه به نقل و مکان، کردن طرح های ماده ۱۲ و رفع مشکلات مربوط به آن خوشبختانه اجرای طرح های ماده ۱۲ با سرعت بیشتری در حال انجام است و در حال حاضر با ابلاغ مصوبات شورای اقتصاد در فاصله ۶ تا ۶ ماهه طرح ها اجرایی می شود. در حالی که در گذشته این زمان فریب به دو سال بود. ضمناً امکان سرمایه گذاری در طرح های ماده ۱۲ برای بخش خصوصی فراهم است و با توجه به اجرایی شدن طرح ها و بازپرداخت های صورت گرفته به سرمایه گذاران، امیدواریم که با استقبال گسترده تری از سوی سرمایه گذاران جدید در طرح ها مواجه شویم.

« در ابتدا بفرمایید که مدیریت حمل و نقل چه پروژه هایی را امسال در برنامه کاری خود دارد؟  
 در زمینه طرح های ماده ۱۲ باید گفت: در حال حاضر اجرا و بازپرداخت ۷ مصوبه شورای اقتصاد در این حوزه در دستور کار این مدیریت قرار دارد که اجرای برخی از مصوبات از سال های قبل آغاز شده و امسال نیز ادامه دارد و بعضی نیز امسال برنامه اجرایی آن شروع خواهد شد. امسال اجرای طرح های «نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشته بالای ۱۰ تن»، «توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن»، «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلاشهر» در حال انجام است. امسال در حوزه ریلی چندین قرارداد جدید منعقد شده و در حال انعقاد است. در زمینه جایگزینی ۱۲۹ هزار دستگاه تاکسی فرسوده با نیز اسدواریم با توجه به اصلاح مصوبه شورای اقتصاد در اواخر سال گذشته، امسال طرح با سرعت بیشتری اجرای شود. طرح «تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی» و طرح ایجاد سامانه «اجرای طرح سیستم بایس هوشمند ترده تاوگان جاده ای (سپهر) برای ۳۶۸ هزار دستگاه تاوگان دیزلی بیرون شهری» از جمله طرح هایی است که امسال اجرای آن شروع شده است. طرح جایگزینی و نوسازی تاوگان حمل و نقل مسافری و باری درون شهری و بیرون شهری» نیز براساس مصوبه شورای اقتصاد، اجرای آن با وزارت صمت است و تأیید فنی تاوگان وارد شده و بازپرداخت صرفه جویی برعهده این وزارتخانه است.

« همچنین بر اساس ماده ۱۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، امسال، بازنگری سه استاندارد در حوزه حمل و نقل در دستور کار این مدیریت قرار دارد.

« ۱۲ سال گذشته تاکنون چه پروژه هایی به اتمام رسیده یا مراحل پایانی را طی می کند؟  
 عمده پروژه های مربوط به ماده ۱۲ بلند مدت است و حتی دوره بازپرداخت برخی طرح ها به ۱۵ سال هم می رسد. بنابراین اکثر پروژه هایی که از سال گذشته شروع شده هنوز ادامه دار است. ولی اگر نگاه قراردادی به طرح ها داشته باشیم تعدادی از قراردادهای مربوط به طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه آهن به اتمام رسیده و در قالب این طرح قرارداد های جدید در حال انعقاد است. ضمن آنکه براساس مصوبه شورای اقتصاد، طرح «نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشته» نیز مراحل پایانی خود را طی می کند.

« سید مراد حسینیان تأمین و به کار گیری صحیح انرژی از مهم ترین موضوعاتی است که بر میزان پیشرفت اقتصادی و ثبات سیاسی و اجتماعی کشورها مؤثر است. در این زمینه حفاظت از منابع موجود مدیریت مصرف، استفاده از منابع جدید انرژی و همچنین کاهش اثرات زیست محیطی ناشی از مصرف انرژی دارای اهمیت ویژه ای است. از این رو حمل و نقل، یکی از بخش های مهم مصرف کننده انرژی است که بر پایه انرژی همه جانبه در خصوص اصلاح زیرساخت های آن، توسعه منابع سیستم های حمل و نقل غیر جاده ای، بارنفا و نوسازی تاوگان، بالا بردن فرهنگ استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، استفاده از سوخت های پاک و جلوگیری از سفرهای غیر ضروری، باعث اصلاح الگوی مصرف در این بخش خواهد شد. نخستین گام برای برنامه ریزی صحیح در هر یک از این عرصه ها، دسترسی به داده های صحیح و جامع در حوزه حمل و نقل و انرژی است. از این رو همسوی با ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، طرح های را در بخش حمل و نقل در نظر گرفته که با انجام آن، می توان شاهد کاهش مصرف سوخت در کشور بود. برای آگاهی بیشتر از این طرح ها، خبرنگار «مشعل» گفت و گویی با اساسان کاظمی، نواز مدیر بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت انجام داده که در ادامه می خوانید.

در گفت و گوی «مشعل» با مدیر بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت مطرح شد:

جایگزینی ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده با خودروهای کم مصرف

بر اساس مصوبه شورای اقتصاد طرح (نوسازی)

65 هزار دستگاه کامیون و کشته، نیز مراحل پایانی خود را طی می کند

