راهکارهای تنظیم سبد سوخت با توسعه صنعت CNG
CNG
http://cng.niopdc.ir

شنبه ۱۴ اردیبهشت ساعت ۱۰ صبح

درچهارمین وآخرین روز بیست وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش وپتروشیمی، همایشی بامحوریت سی‌ان‌جی درسالن مروارید خلیج فارس نمایشگاه بین‌المللی برگزار شد. این همایش که باعنوان راهکارهای تنظیم سبد سوخت باتوسعه صنعت سی‌ان‌جی و در چند محوراز جمله سبد سوخت دربخش حمل و نقل، توسعه ناوگان حمل و نقل سبک وسنگین گازسوز، توسعه جایگاه‌های سی‌ان‌جی وحفظ جایگاه‌های موجودبرگزار شد، میهمانانی هم داشت؛ میهمانانی همچون خالدی سردشتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، پریچهر قزلباش، مدیرکل نظارت براستانداردهای سازمان ملی استاندارد و اردشیر دادرس، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سی‌ان‌جی که در زمانی کوتاه به طرح مطالبی درحوزه سی‌ان‌جی پرداختند.

ضرورت‌ها و مزیت‌ها

درابتدا حمیدقاسمی، مدیرطرح احداث جایگاه‌های سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به عنوان دبیراین همایش، مطالب متنوعی درباره سی‌ان‌جی، ضرورت‌ها و مزیت‌های استفاده از این موهب خدادادی مطرح کرد.

وی گفت: شاخص‌های امنیت انرژی در دنیا به سمت مصرف کنندگان گرایش پیدا کرده است و در دنیای کنونی تولیدکنندگان انرژی به میزان ۶۰ درصد ومصرف کنندگان به میزان ۴۰ درصد در این زمینه نقش آفرینی می کنند.

قاسمی افزود: افزون بر تولید وفراوانی، شاخص‌های دیگری مانند فناوری‌های عرضه، قابل قبول بودن سوخت مورد عرضه به لحاظ زیست محیطی و ارزان بودن انرژی نیز از اهمیت بسزایی برخوردار هستند. مدیر احداث جایگاه‌های طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ادامه داد: بنابر پیش بینی‌ها، در سال ۲۰۴۰، گاز حجم قابل توجهی از مصرف انرژی دنیا را به خود اختصاص خواهد داد؛ به گونه ای که سرمایه‌گذاری در صنعت گاز و جایگزینی آن با نفت را مهم می‌سازد. وی اظهار کرد: از آنجا که استانداردهای آلایندگی از سال ۲۰۲۵ محدودیت بیشتری را برای سوخت‌های یورو ۴، ۵ و ۶ لحاظ خواهد کرد، نیازمند تغییر کیفیت سوخت‌های تولیدی در پالایشگاه‌های کشور خواهیم بود. قاسمی با اشاره به این که ایران دومین کشور عرضه کننده انرژی ارزان در جهان است، تصریح کرد: هرچه میزان توسعه یافتگی کشورها بیشتر باشد، قیمت انرژی در آن کشورها نیز بیشتر است. وی با تاکید بر ضرورت توجه به سرمایه گذاری وتوسعه صنعت سی‌ان‌جی اظهار کرد: رشد این صنعت در سال ۸۶ نشان می‌دهد استفاده از گاز طبیعی فشرده در حوزه حمل ونقل، در کنترل مصرف بنزین نقش موثری داشته است.

ضرورت توجه خودروسازان به تکمیل زنجیره توسعه سی‌ان‌جی

مدیرطرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی لازمه تکمیل زنجیره توسعه صنعت سی‌ان‌جی را توجه خودروسازی‌ها به تولید خودروهای پایه گازسوز عنوان و اظهار کرد: در صورتی که روند کنونی تولید خودرو ومصرف سوخت در کشور ادامه یابد، نیازمند ۲۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری در صنعت پالایش و ۱۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری در صنعت توزیع فرآورده کشور خواهیم بود.

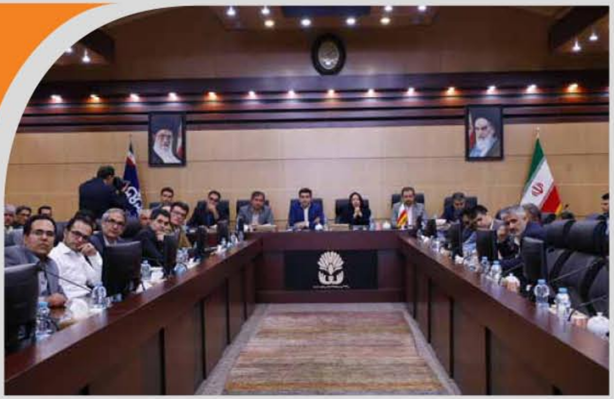
وی تسهیل وتولید و واردات خودروهای برقی وهیبریدی و تمام گازسوز، همچنین حمایت از تولید خودروهای پایه گازسوز را از جمله راهکارهای موثر برای حل مسئله مصرف بی رویه سوخت در کشور عنوان واظهار کرد: اگر صنعت سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی نمی‌شد، در پنج سال گذشته، بعد از کشور آمریکا، بزرگ‌ترین وارد کننده بنزین در دنیا بودیم. قاسمی تصریح کرد: ۹۶ درصد پوشش شبکه گازرسانی شهری و۸۸ درصد پوشش گازرسانی روستایی ظرفیت بسیار مناسبی را در کشور برای عرضه گاز طبیعی به خودروها ایجاد کرده است که باید با برنامه‌ریزی مناسب از این ظرفیت درجهت توسعه صنعت سی‌ان‌جی استفاده کرد.

آگاه‌سازی مردم

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، آگاه‌سازی مردم از بهره‌وری سوخت پاک سی‌ان‌جی را از جمله ضرورت‌های تحقق توسعه صنعت سی‌ان‌جی در کشور برشمرد و افزود: امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای توسعه این صنعت که در سه گام طراحی شده است، بالانس مورد نیاز در سبد سوخت کشور ایجاد و سبد انرژی کشور از توازن کافی در میان سوخت‌های مصرفی بهره‌مند شود. قاسمی گفت: برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی میزان کارکرد جایگاه‌های سی‌ان‌جی را از هشت ساعت به ۱۴ ساعت در شبانه‌روز افزایش خواهد داد و هدف این است که در بلندمدت، فناوری جاذب‌های نانو کربن(ANG) در مخازن گازی را که تحولی در صنعت سی‌ان‌جی به شمار می‌آید، به مرحله تولید تجاری برسانیم.

صرفه‌جویی در مصرف بنزین و گازوئیل

مدیرطرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: با طرح‌های چندگانه تشویقی برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها، در مصرف روزانه ۱۸ و ۲۷ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل در کشور صرفه‌جویی خواهد شد. حمید قاسمی با اشاره به وجود ۲۱ میلیون انواع خودرو در چرخه حمل‌ونقل کشور گفت: تنها از محل گازسوز شدن وانت‌بارهای موجود در چرخه حمل‌ونقل عمومی، به ترتیب در مصرف روزانه ۱۸ میلیون لیتر بنزین در کشور صرفه‌جویی خواهد شد. وی تاکید کرد: ۱۷۴ هزار تریلی نیز در کشور تردد می کنند که با تبدیل این خودروها به گازسوز در مصرف روزانه ۲۷ میلیون لیتر گازوئیل کشور صرفه‌جویی خواهد شد که برابر با ۵۰ درصد گازوئیل مصرفی در کشور است.



برنامه‌های منسجم‌تر و گام‌های علمی‌تر

خالدی سردشتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی دیگر سخنران همایش راهکارهای تنظیم سبد سوخت با توسعه سی‌ان‌جی، دیدگاه خود را از منظر فردی که در مسند قانون گذاری، جایگاهی دارد بیان کرد.

وی با اشاره به وجود منابع غنی گاز در کشور بر استفاده از این ظرفیت، تاکید و تصریح کرد: با تلاش وزارت نفت امروز، بسیاری از شهرها و روستاهای کشور زیر پوشش گاز طبیعی قرار گرفته‌اند. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: با توجه به در اختیار داشتن این منبع ارزشمند (گاز) لازم است برای استفاده هرچه بیشتر از آن، برنامه‌های منسجم‌تر و علمی‌تری را تعریف کنیم. خالدی تاکید کرد: با توجه به شرایط کنونی و اعمال تحریم‌های ظالمانه، باید از این ظرفیت بالقوه به عنوان یک وزنه برای برون رفت از این شرایط استفاده شود.

وی با بیان این که دولت ومجلس باید برای استفاده هرچه بیشتر از منبع ارزشمند گاز، برنامه فشرده‌ای را به بخش‌های مختلف به ویژه سوخت خودرو، طراحی کنند، اظهار کرد: باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که از در همه شرایط (تحریم و غیر تحریم) استفاده حداکثری کرد.

گازسوز کردن خودروهای سنگین

خالدی با بیان این که در شرایط کنونی دولت باید برنامه ای را به ویژه در حوزه سوخت به مجلس بیاورد، بر سرمایه گذاری روی خودروهای سنگین برای گازسوز کردن آنها تاکید کرد و گفت: این مهم می تواند صرفه‌های اقتصادی خوبی برای کشور به همراه داشته باشد. وی همچنین با اشاره به اهمیت محیط زیست، توسعه ناوگان حمل ونقل عمومی با استفاده از سی‌ان‌جی را عاملی موثر در این زمینه عنوان کرد و افزود: بنابر تعهدات بین‌المللی زیست محیطی، باید در جهت کاهش آلاینده‌های زیست محیطی حرکت کنیم و توسعه ناوگان حمل ونقل عمومی در استفاده از سی‌ان‌جی، می‌توان به این موضوع کمک بسیاری کند.

یارانه پنهان

خالدی از پرداخت ۹۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان در بخش انرژی از سوی دولت خبر داد و افزود: این به معنای هدررفت انرژی است و برای جلوگیری از آن قیمت واقعی انرژی باید مشخص شود. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به حمایت مجلس شورای اسلامی از استفاده بهتر و بیشتر از گاز طبیعی به عنوان ظرفیتی بالقوه در کشور اظهار کرد: امیدوارم این همایش که هدف آن هم افزایی و هم‌اندیشی متخصصان و کارشناسان این حوزه است، نتایج خوبی برای صنعت سی‌ان‌جی کشور داشته باشد. پریچهر قزلباش مدیر کل نظارت بر استانداردهای سازمان ملی استاندارد که به نمایندگی از سازمان ملی استاندارد به همایش راهکارهای تنظیم سبد سوخت دعوت شده بود، چند دقیقه‌ای صحبت کرد و از استانداردسازی در جایگاه‌های سی‌ان‌جی گفت.

نظارت بر استاندارد جایگاه‌های سی‌ان‌جی

وی از راه‌اندازی سامانه نظارت براستانداردسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی خبرداد وافزود: امسال ۸۰ هزار مخزن ذخیره در دو هزار ۴۶۰ جایگاه بازرسی می‌شود.

قزلباش افزود: طبق قوانین، سازمان استاندارد موظف به نظارت اجرایی برجایگاه‌ها وخودروهای سی‌ان‌جی سوزاست و برهمین اساس از سال ۹۲ به این عرصه‌ها ورود کرده است.

مدیرکل دفتر نظارت برمعیارهای مصرف انرژی ومحیط زیست سازمان ملی استاندارد ایران با تاکید بر این موضوع که اخیراً آئین‌نامه‌ای مصوب شده است که ناظرین سازمان ملی استاندارد درجایگاه‌ها مستقر شوند، تصریح کرد: هم اکنون به ۱۴۶۰ جایگاه ورود کرده‌ایم وموفق به نظارت ۹۵ درصد جایگاه‌ها شده‌ایم.

وی بااشاره به تأثیر نظارت برجایگاه‌های سی‌ان‌جی گفت: این موضوع موجب شده است تا موارد نشتی درجایگاه‌ها شناسایی و به رفع آن اقدام شود.

قزلباش بابیان این که سازمان ملی استاندارد مالکان جایگاه‌ها را به عقد قرارداد با شرکت‌های ناظر ترغیب کرده است، تصریح کرد: این شرکت‌ها درمدت ۶ ماه، بازرسی و آزمون بیش ازهفت هزارمخزن سی‌ان‌جی انجام داده‌اند.

لزوم توسعه صنعت سی ان جی

اردشیر دادرس، رئیس انجمن صنفی جایگاه داران سی‌ان‌جی نیز که یکی دیگرازسخنرانان دعوت شده به همایش راهکارهای تنظیم سبد سوخت با توسعه صنعت سی‌ان‌جی بود، حرف‌هایی را زد که در نشست خبری مشترک با مدیر طرح احداث جایگاه‌های سی‌ان‌جی به آنها اشاره کرده بود.

افزایش کارمزد جایگاه داران، افزایش قیمت سی‌ان‌جی، ضرورت توسعه صنعت سی‌ان‌جی، استفاده ازظرفیت‌های خالی جایگاهی و... ازجمله مطالبی بود که رئیس انجمن صنفی جایگاه داران سی‌ان‌جی به آنها پرداخت.

دردوساعت برگزاری همایش راهکارهای تنظیم سبد سوخت با توسعه صنعت سی‌ان‌جی، مطالب گوناگونی درحوزه سی‌ان‌جی مطرح شد. مطالبی که همگی آنها برضرورت توسعه صنعت سی‌ان‌جی تاکید داشت.

بدون تردید، صنعت سی‌ان‌جی در ایران با توجه به منابع گازی موجود در آن فضای رشد است و از آنجا که قرن آینده، قرن گاز است، ایجاب می کند که بیش از پیش باید به توسعه صنعت سی‌ان‌جی پرداخت.

صنعت سی‌ان‌جی، نیاز امروز است و ضرورت فردا...

01

بنابر پیش‌بینی‌ها، در سال ۲۰۴۰، گاز حجم قابل توجهی ازمصرف انرژی دنیا را به خود اختصاص خواهد داد به گونه ای که سرمایه‌گذاری در صنعت گاز و جایگزینی آن با نفت را مهم می سازد.

02

در صورتی که روند کنونی تولید خودرو ومصرف سوخت در کشورادامه یابد، نیازمند ۲۲ میلیارد دلارسرمایه‌گذاری درصنعت پالایش و ۱۰ میلیارد دلارسرمایه‌گذاری در صنعت توزیع فرآورده کشور خواهیم‌بود.

03

اگرصنعت سی‌ان‌جی درکشور راه‌اندازی نمی‌شد، درپنج سال گذشته، بعد از کشور آمریکا، بزرگ‌ترین واردکننده بنزین در دنیا بودیم.

04

طبق قوانین، سازمان استاندارد موظف به نظارت اجرایی برجایگاه‌ها وخودروهای سی ان جی سوزاست و برهمین اساس از سال ۹۲ به این عرصه‌ها ورود کرده است.