



سی ان جی، نیاز امروز... ضرورت فردا

سعید محمد بیگی - وجود منابع بافوق ظرفیت طبیعی در ایران و سهم ۱۸ درصدی آن از ارزی ارزشمند و پاک در دنیا، استفاده از این موهبت خدایادی را ضروری کرده و موجب شده است بهره گیری از آن ناگهانی و بزرگ تر دستور کار حاکمیت گردد. امروزه در بررسی کشورها دنیا از این انرژی پاک با عنوان «سی ان جی» در حوزه حمل و نقل بهره گرفته می شود. در ایران نیز «سی ان جی» از ۱۵ سال پیش تاکنون روند تکاملی را تجربه واستفاده از آن در بخش حمل و نقل با فراز و فرودهای تجربه شده است. وجود منابع سرشار، پاک بدون آلودگی، پهن اقتصادی بودن و بسیاری مزیت دیگر، موجب شده است نگاه ملی و تهره به سی ان جی به عنوان یک صنعت شود. نگاهی که در برخی مفاضع زمانی کم بوده و در چند سال اخیر آن توجه را به یک ضرورت، بدل کرده است. بیست و چهارمین نمایشگاه داخلی انرژی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی که از ۱۱ تا ۱۴ اردیبهشت برگزار شد، مکان و زمان مناسبی بود تا درباره سی ان جی و ابعاد مختلف این صنعت بود و بحث و گفت و گو شود. در این روزها کارگزاری نمایشگاه تنها هم چون دوره های قبل، نشستهای خبری و هماهنگی های متعددی با همکارهای مختلف برگزار شد که نشست خبری جمعه ها همی است. مدیر طرح احداث جایگاههای سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و هماهنگی راهکارهای تنظیم سبد سوختها با توسعه صنعت سی ان جی با حضور نمایندگان بخش های مرتبط با این صنعت از آن جمله است. گزارش پیش رو و سایر ابعاد است به موضوعهای مطرح شده در این نشست خبری و هماهنگی که با حضور نمایندگان بخش های مرتبط با موضوع سی ان جی در حاضریه نمایشگاه ۲۴ برگزار شد.

سال ۳۵ یا ۳۴ ستاد خبری نمایشگاه کلون برگزار می نشستهای خبری بود و خبرنگاران رسانه های مختلف مطابق برنامه در آن حضور یافتند تا آخرین اخبار و مستندات از این معیاری آن بشنوند و فکر عمومی را از این اخبار کلی بخشد.

جمعه ۱۳ اردیبهشت، ساعت ۱۴

نشست سی ان جی دومین نشست در سیمین روز میزگرزی نمایشگاه ۲۴ است. بود و خبرنگاران رسانه های مختلف مطابق برنامه در آن حضور یافتند تا آخرین اخبار و مستندات از این معیاری آن بشنوند و فکر عمومی را از این اخبار کلی بخشد.

20

ضرورت افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت
مدیر طرح احداث جایگاههای سی ان جی شرکت ملی پخش

مدیر طرح احداث جایگاههای سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در بخشی دیگر از گزارش خود با اشاره به رشد دانش و فناوری صنعت سی ان جی در کشور اضافه می کند. این صنعت در بخش های مختلف از جمله ساخت مخزن، کمپرسور و تکنیکهای تبدیل به دستاوردهای خوبی دست یافته است و از فعالیت ۶ کارخانه بزرگ مخزن سازی و چهار کارخانه بزرگ کمپرسور سازی در کشور می گوید و ادامه می دهد کارخانه های فعال در حوزه تولید مخزن، ظرفیت بالایی از ساخت مخزن را بر خود اختصاص داده اند و کارخانه های تولید کمپرسور نیز تا حدود زیادی پاسخگوی نیاز کشور است. قاسمی، مدیر طرح احداث جایگاههای سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران همچنین بیان این که در ایران شرکتی در زمینه ساخت تکت که عضویت آن در خوروست، در ایران فعالیت می کند. بیطرف صنعت سی ان جی را مطلوب و توسعه یافته می کند. سی ان جی صنعتی است که بخش های مختلف صنعتی (فعال) می کنند. هر عملی شرکتی که به آنها اشاره شد و در تعریف کرد، در مجموع در خواست تجهیزات سی ان جی به حدود ۹۰ درصد خود کفایی دست یافته ایم که نکته ای قابل توجه است.

افزایش سهم خودروهای سی ان جی

لطیفین بیان می کند در برابر استفاده از خودروهای سی ان جی سوز نکتة مهم دیگری است که قاسمی به آن اشاره و تأکید می کند. قاسمی اشاره به وجود ۲۱ میلیون دستگاه خودرو در ایران با این که از این میزان ۱۶ میلیون خودرو نیز سوز نکتة مهمی گویند. از این است که سهم خودروهای بنزینی فرسال ایبده کاهش یابد و به سهم خودروهای سی ان جی افزوده شود. مدیر طرح احداث جایگاههای سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اشاره به این که هم اکنون در سراسر کشور حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه بافت و یک میلیون دستگاه تاکسی تر دم می کنند می گوید. مردم باطمینان کامل می توانند خودروهای خود را گازسوز کنند و نگرانی از تبدیل آن به گازسوز نداشته باشند. قاسمی با تأکید بر این که سی ان جی، مطمئن ترین سوخت است و خودروی سی ان جی سوز هیچ خطری ندارد افزود، قولی که گاهی اوقات رخ می دهد، به دلیل دستکاری در درختان خودروهای گازسوز و یا رعایت نکردن استانداردهای تدوین شده در ایست.

ایمنی بالای در خودروهای گازسوز

مدیر طرح احداث جایگاههای سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران درباره حوادث رده داده برای برخی خودروهای سی ان جی سوز توضیح تکمیلی هم می دهد. منی بر این که اکثری از اجزای این طرح (گاز سوز شدن خودروها) تاکنون ۹۸ هزار خودرو در کارخانه گازسوز شده اند که مطمئن می گویم هیچ حادثه ای برای آنها روی نداده و حوادث اتفاق افتاده مربوط به خودروهای بده که مخازن شان دستکاری شده است.

قاسمی همچنین باطمینان بر مشردن تغییر دقتن تولید سی ان جی می گوید. در برساتهای ایجاب شده در این حوزه به پاسخگو ۱۰۰ درصدی به نیاز مردم خواهد بود. او در این باب نیز تکرار می وودند. وی به افتخار یکی از راهسازان را اینکه سهم سی ان جی در سبد سوخت کشور بیشتر است خبری افزایش نمی یابد. پاسخ خاد، معروف بود که یک ماه گذشته، یک نماینده شرکت کمپرسور ساخت افزایش یافته است.

مدیر طرح احداث جایگاههای سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تأکید کرد افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت یک یاد آورنده اتفاق رضایت فرایندی، مهمی است. معاد این نشست فراتر نشست دیگری در حوزه پژوهش و فناوری و گزار و تفاهم، نماینده ایران در بخش پاسخگو است.

قاسمی مطلب کلیدی حوزه سی ان جی را بیان می دهد. تا دشت در اسر به عنوان رئیس لجن صنغی جایگاه لظن سی ان جی نیز مطلب خود را در حوزه سی ان جی این بار از نگاه جایگاه لظن را خبر نگاران از کند.

افزایش قیمت سی ان جی با هدف ترغیب سرمایه گذاران

دانس، سی ان جی را فرودوسی شریون و در عین حال مهم می یابد و می گوید. سی ان جی به عنوان یکی از حامل های مهم انرژی در بخش صنعت گاز ایران، همیشه داشته است. تقویم در این زمینه در اختیار سرمایه صنعت گاز ایران، می اشاره و تمایلی اشاره می کند که شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و جایگاه داران ادامه می دهد، یکی از موارد بحث در این حوزه، افزایش قیمت سی ان جی است که با تعامل دستگاههای ذیربط، این مهم محقق شده است.

دانس افزود، بنا بر موهبت هیبت وزیران، قیمت سی ان جی از یک خرده باد ۳۹۴ ریال افزایش می یابد و امید می رود با این افزایش قیمت، افزایش ۲۰ درصدی کارمزد جایگاه داران، انگیزه سرمایه داران برای سرمایه گذاران در این صنعت



سرمایه و راهبردی نیز رخ دهد. وی با بیان این که امکان افزایش قیمت جنبه درآمدی دولت، بویات بلند و بیشتر با همدار تقایی کیفی استفاده در این صنعت انجام شده است، افزود، درآمد حاصل از این افزایش قیمت با محوریت در سه بخش سوخت و ملاحظات ایمنی جایگاهها، سوخت و سهم دستمزدها و دست ایمنی و بازاری سازی خودرویی و جایگاه هزینه می شود.

صرفه جویی میلیاردی

رئیس لجن صنغی جایگاه داران سی ان جی را ظرفیت خوبی اما خالی در حوزه سی ان جی می گوید و ادامه می دهد. بیش از ۲۰۰ جایگاه سی ان جی در کشور فعالیت می کنند که روزانه ۲۱ میلیون متر مکعب سی ان جی را توزیع می کنند و می فرایند میقدر جایگزینی سی ان جی ۱۲ میلیون متر مکعب، موجب شده است تا مصرف و واردات همت مقدف بنزین فولیوگری شود و در واقع کشور نیز نقش آفرینی کند. رئیس لجن صنغی جایگاه داران سی ان جی بیان این که هم اکنون ظرفیت توزیع گاز طبیعی (شرف سی ان جی) در کشور ۲۰ میلیون متر مکعب در روز است، افزود. باید تلاش شود تا افزایش گزایش به استفاده از سی ان جی را نیز ظرفیت عالی به بهترین نحو محقق استفاده شود.

دانس بیان این که جایگزین شدن روزانه ۱ میلیون متر مکعب سی ان جی با همین میزان فرآورده نفتی، موجب می شود، روزانه پنج میلیون دلار صرفه جویی ارزی شود. در ضرورت استفاده از ظرفیت های خالی در صنعت سی ان جی تأکید می کند.

ای ان جی، گامی رو به جلو

دانس در بخش دیگری از مطلب خود، به جای خبری فعالیت های پژوهشی برای استفاده از جانب های ناکوبر این (ان جی) در مخزن کامپوزیتی و تفاهم نامه استفاده در این زمینه میان پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش، اعلام و حرکتی مهم در صنعت سی ان جی عنوان کرد.

11

منطق حکم و ایجاب می کند که با توجه به برخورداری از چنین منبع با ارزشی، افزایش سهم گاز در سبد سوخت خودروها و توسعه صنعت سی ان جی به عنوان یک ضرورت بگیری شود.

02

در مجموع در حوزه ساخت تجهیزات سی ان جی، به حدود ۹۰ درصد خود کفایی دست یافته ایم که نکته ای قابل توجه است.

03

لزام است سهم خودروهای بنزین سوز در سال های آینده کاهش یابد و به سهم خودروهای سی ان جی افزوده شود.

04

سی ان جی مطمئن ترین سوخت است و خودروی سی ان جی سوز هیچ خطری ندارد. حوادثی که گاهی اتفاق افتاده در دپوهای نارس تر مردم در سی ان جی، گسترش این صنعت تدوین شده در آنهاست.

05

سی ان جی به عنوان یکی از حامل های مهم انرژی، پشتیبان صنعت گاز ایران، همیشه داشته است. تقویم در این زمینه در اختیار سرمایه صنعت گاز ایران، می اشاره و تمایلی اشاره می کند که شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تأکید کرد افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت یک یاد آورنده اتفاق رضایت فرایندی، مهمی است.

06

ضرورت ایجاب می کند که افزون بر تحرک تقاضا و فرهنگ سازی درباره صنعت سی ان جی، خودسوزان نیز به تولید خودروهای گازسوز توجه بیشتری داشته باشند.

نگاه مثبت به خودروی سی ان جی سوز
وی با بیان این که بسیاری از مردم این پرسش که آیا شما خود را حاضر به تبدیل سوخت، این سوخت های جدید سی ان جی هستند یا نه می پرسند، می گوید. پاسخ او این است که به پرسش سوختان مثبت است و آنها را به استفاده از این سوخت تشویق می کند. به نظر می آید توجهات کرده شده تا چندین موردی به پرسش های احتمالی مخاطبان توجه شده است. رئیس لجن صنغی سی ان جی به بیان سرمایه است و سخن ستاد خبری باید برای نشست باقی مانده شود.