



مروری کوتاه بر تله کابین های فعال مناطق گردشگری ایران

لذت سفر میان آسمان و زمین

تله کابین توجال - تهران

تله کابین توجال با طولی حدود ۷ هزار و ۵۰۰ متر، یکی از طولانی ترین خط تله کابین به هم پیوسته است که در پایان خیابان ولنجک و در ۳ کیلومتری میدان تجریش در منطقه شمیرانات واقع شده است. پروژه ساخت آن با همکاری شرکت فرانسوی «پوما» و شرکت اتریشی «دویل مایر» در سال ۱۳۵۳ هجری شمسی آغاز شد و در سال ۱۳۵۷ به پایان رسید. این تله کابین دارای سه خط اصلی سه خط تله سی و یک خط تله اسکی است.

تله کابین صفه - اصفهان

تله کابین صفه در ۲ خط طراحی شده است. خط اول آن از بزرگراه شهدای صفه تا گردنه باد با طول هزار و ۸۵۰ متر و ۵۰ کابین ۴ نفره امتداد می یابد که امکان بازدید از بام اصفهان را برای بازدیدکنندگان فراهم می آورد. مناظر کوه صفه نظیر قلعه شاهدز، دیدنی های اطراف شهر و تنگه گردنه باد از جاذبه های طبیعی این مسیر به شمار می رود و خط دوم آن از گردنه باد به سمت قلعه شاهدز با طول ۶۵۰ متر و ۶ پایه میانی است.

تله کابین گنج نامه - همدان

تله کابین گنج نامه در انتهای دره سرسبز عباس آباد در ۵ کیلومتری شهر همدان، در مجاورت کتیبه های تاریخی و آبشار زیبای گنج نامه واقع شده است. طول خط این تله کابین هزار و ۶۸۰ متر و اختلاف ارتفاع آن ۸۰۰ متر است و به سمت منطقه میدان میشان؛ یکی از ارتفاعات سرسبز کوه الوند امتداد دارد. آب و هوای مطبوع کوهستان، دره زیبای الوند و چشم انداز بی نظیر دشت میشان سبب شده گردشگران زیادی از نقاط مختلف کشور و حتی جهان، به این منطقه مراجعه کنند. این مجموعه عظیم، تمامی امکانات مورد نیاز یک گردشگر اعم از تفریحی، ورزشی، اقامتی و آموزشی را فراهم می کند.

تله کابین حیران - آستارا

تله کابین حیران از نظر تکنولوژی ساخت جزو پیشرفته ترین و ایمن ترین دستگاه های موجود در اروپا است که از کشور اتریش و شرکت Dompelmayer خریداری شده و از سازندگان بنام و برتر تله کابین در جهان است. طول مسیر تله کابین حیران هزار و ۷۵۲ متر، ارتفاع ایستگاه بالا از سطح دریا هزار و ۷۲۰ متر اختلاف ارتفاع بین دو ایستگاه حدود ۵۰۰ متر و ظرفیت جابه جایی در یک ساعت هزار و ۳۵۰ نفر است. این مسیر ۳۳ کابین با ظرفیت ۶ نفر دارد.

تله کابین عینالی - تبریز

تله کابین عون بن علی یا عینالی، بخشی از پروژه تفریحگاه عون بن علی و پارک طبیعت است. عملیات اجرایی آن، در ارتفاعات شمالی تبریز و در کوه عون بن علی با تفاهم نامه ای که بین ایران و ااتاق پازرگانی اسکاتلند بناوی سوئد منعقد شد، در سه فاز در دست اجراست که فاز اول آن با اعتبار ۱۰۰ میلیارد ریال و به مدت ۹ ماه به اجرا درآمد و در دی ماه ۸۹ به بهره برداری رسید. در این فاز مسیر از دامنه کوه آغاز می شود و در ارتفاعات عون بن علی به پایان می رسد. این مسیر ظرفیت انتقال یک هزار نفر در ساعت را دارد و با حرکت تله کابین از دکل دوم به سوم، مسافران با عبور از صخره ها، دید کاملی از شهر دارند.

تله کابین نمک آبرود

این تله کابین که در جنوب شرقی شهرک نمک آبرود واقع شده، امکان صعود به بالای قله زیبای مدوبن را فراهم می کند. قله مدوبن، با داشتن امکانات پذیرایی از مسافران و همچنین اختلاف دمای حدود ۱۰ درجه سانتیگراد نسبت به پای کوه در ماه های گرم سال، فضای دلنشین و خاطره انگیزی را برای گردشگران ایجاد خواهد کرد. این تله کابین دارای ۴۲ کابین ۴ نفره است که با سرعت ۳ متر بر ثانیه مسیر ۲۱۰۰ متری را کمتر از ۱۵ دقیقه طی می کند. ارتفاع دکل تله کابین بین ۴ تا ۵۰ متر متغیر است. متوسط جابه جایی مسافران در طول سال با توجه به موقعیت جغرافیایی و اقلیمی منطقه و همچنین ایام تعطیل سال متفاوت است.

تله کابین شهر سبز رامسر

خط تله کابین رامسر از ساحل مجموعه شروع و با امکان جابه جایی چهار هزار نفر در روز به ایستگاه دوم که در قله زیبا و همیشه سبز ایلیمی قرار گرفته، ختم می شود. این تله کابین در ارتفاع ۷۰۰ متری از سطح دریا به مدت ۱۵ الی ۲۰ دقیقه این امکان را به گردشگران می دهد تا ضمن دیدن جزر و مد، جنگل و شهرهای زیبا و ساحلی خزر را هم مشاهده کنند.

امکانات جانبی جذاب تر

معمولا با تله کابین به محدوددهای گردشگری همراه با امکانات متفاوت از سایر نقاط می رسید یا در مبدأ و مقصد مسیر تله کابین انواع مجتمع ها، خانه ها و ویلاهای اقامتی، رستوران ها و مراکز خرید و ورزش و بازی پیش بینی شده اند که در هر فصل، متناسب با آن شرایط امکانات قابل دسترسی هستند. به عنوان نمونه برف بازی، اسکی، بینت بال، تیراندازی با کمان، تنیس و بانجی جامپینگ در کنار رستوران و هتل برای اقامت در تله کابین توجال پیش بینی شده و گردشگران مجموعه ای از شرایط تفریحی را در اختیار دارند.

فراموش نکنید

بیشتر این مجموعه های تفریحی که تله کابین ها هم معمولا بخشی از آنها هستند، از سوی بخش خصوصی احداث می شوند و به بهره برداری می رسند، به همین دلیل قیمت ها و برنامه فعالیت شان ممکن است متفاوت از سایر مراکز تفریحی و گردشگری باشد. پس حتما قبل از عزیمت به این محل ها، از طریق شبکه های اجتماعی این مجموعه های تفریحی یا شماره های تماس آنها، از آخرین برنامه فعالیت شان اطلاع کسب کنید.

شینم اعماری - واژه تله کابین ریشه فرانسوی دارد و اولین تله کابین در فرانسه ساخته شده است. تله کابین، وسیله ای شبیه به بالابر یا آسانسور هوایی است که بیشتر در مناطق کوهستانی برای جابه جایی گردشگران، ورزشکاران یا حتی حمل بار کاربرد دارد. اتاقک یا کابین ها را حلقه های طولانی کابل فولادی به وسیله دکل هایی که در میان این ایستگاه به عنوان نگهدارنده هستند، جا به جا می کنند و در هر ایستگاه مسافران پیاده می شوند. بیشتر کاربرد تله کابین ها در ایران و سایر نقاط دنیا، در مدل های مختلف و موقعیت های جغرافیایی متفاوت؛ جذب گردشگر است و در بسیاری از نقاط داخل و خارج کشور مان، خود تله کابین به عنوان یک جاذبه گردشگری محسوب می شود. تله کابین هایی که در کشور مان فعال هستند، به نسبت سال احداث، مدت استفاده و استهلاک و به روز بودن تجهیزات تفاوت های زیادی دارند و برخی از آنها چند دهه است که فعالیت دارند و در این سال ها حوادث ناگواری را هم رقم زده اند؛ وضعیتی که طی چند سال اخیر در حال اصلاح است و برخی مراکز تفریحی و گردشگری با ایجاد خطوط جدید و به روز تله کابین در رقابت برای جذب مشتری های بیشتر هستند. در حال حاضر، تله کابین نمک آبرود، لاهیجان، صفه اصفهان، بام سبز رامسر، توجال، گنج نامه در همدان، عون بن علی در تبریز و تله کابین حیران در آستارا فعال هستند؛ اما در همه این مجموعه های تفریحی، نیاز به تقویت ناوگان و به روز شدن استانداردها با استانداردهای روز دنیا ضروری است.