

# روی یک توسعه

بکارگیری نیروهای واجد شرایط از دیگر مناطق است.» بر این اساس می توان گفت که شرکت نفت ستاره خلیج نیز از این موضوع مستثنا نبوده است. به گفته دادور «این شرکت بیش از ۱۰ هزار نیرو دارد که از این تعداد، ۷ هزار نفر در بخش پروژه فعالیت دارند که نزدیک به ۵۰ درصد آنها بومی هستند. ۳ هزار نفر دیگر نیز در فازهای پالایشگاه فعالیت می کنند که ۷۰ درصد بومی بوده و قصد داریم تا پایان سال ۳۰ درصد باقی مانده را نیز به نیروهای مقیم اختصاص دهیم.»

## تبدیل نیروهای تازه کار به کارآموده

پالایشگاه ستاره خلیج فارس با هدف ایفای مسؤولیت های اجتماعی خود نیز احداث بیمارستان ۲۷۰ تخت خوابی، تعمیر و تجهیز مدارس، حمایت از گروه های هنری، برگزاری نمایشگاه کتاب، حمایت از تیم های ورزشی و کمک به مساجد را در برنامه خود دارد. دادور در این زمینه می گوید: «بیمارستان ۲۷۰ تخت خوابی ستاره خلیج فارس با هدف ارتقای سطح سلامت، بهداشت و درمان استان هرمزگان احداث خواهد شد. به این منظور ساخت و تجهیز بیمارستان را به عهده داریم و تامین پزشک نیز با دانشگاه علوم پزشکی است. این بیمارستان تا سال ۱۳۹۸ افتتاح خواهد شد. امیدوارم این اقدام بتواند دغدغه درمانی مردم بندرعباس و استان هرمزگان را کاهش دهد و بتوانیم با تلاش، رسالت خود را عملی کنیم. تلاش می کنیم با سودآوری این پالایشگاه، منفعت آن به مردم این منطقه نیز برسد. در همین زمینه، به موضوع مسؤولیت های اجتماعی توجه ویژه داریم.» مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس در پایان خاطر نشان می کند: «شتغالزایی این پالایشگاه برای مسؤولیت اجتماعی، بزرگترین خدمت به این منطقه است که توانسته نیروهای جوان و تازه کار را در کمتر از دو سال به نیروهای کارآموده و مجرب تبدیل کند.»

«میزان گوگرد بنزین تولیدی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس، کمتر از نیم پی پی ام، بنزین در حدود ۰.۶ پی پی ام و آروماتیک حدود ۲۹ پی پی ام و کیفیت بنزین تولیدی این پالایشگاه به لحاظ میزان گوگرد، بنزین و آروماتیک آن که یکی از مهم ترین پارامترهای آلوده کننده هواست، مطابق استاندارد یورو ۵ است.» دادور در ادامه می افزاید: «روزانه ۱۲ میلیون لیتر گازوییل با استاندارد یورو ۴ و هزار تا یک هزار و ۲۰۰ تن گاز مایع در این پالایشگاه تولید می شود. بر اساس تدابیر اندیشیده شده، مقدار گازوییل تولیدی در پالایشگاه تا پایان امسال به ۱۴ تا ۱۶ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.»

## بهره مندی ۷۰ درصدی از نیروهای بومی

در ماده ۴۷ قانون برنامه ششم توسعه آمده است: «کلیه دستگاه های اجرایی از جمله وزارتخانه های نفت و نیرو و سازمان انرژی اتمی و بنگاه های اقتصادی، نهادهای عمومی غیردولتی مکلفند در طول اجرای قانون برنامه، در طرح های (پروژه های) خود و در شرایط برابر به پیمانکاران بومی واجد شرایط استانی اولویت دهند و در قرارداد با کلیه شرکت ها و پیمانکاران، اولویت با به کارگیری نیروهای بومی استانی (در شرایط برابر از نظر علمی و تجربی و با اولویت محل سکونت نزدیک تر) را درج و بر حسن اجرای آن نظارت کنند.» ضمن آنکه در این قانون آمده است: «به هنگام نیاز پیمانکار به نیروی استانی، پیمانکار مکلف است همزمان از اداره کار شهرستان و اداره کل کار استان محل اجرای طرح، با ارسال مشخصات نیروهای مورد نیاز خود (مانند مشخصات مهارتی، صلاحیت حرفه ای، سن، مدرک تحصیلی و نظایر آن) درخواست معرفی نیروهای واجد شرایط بومی کند و تنها در صورتی که پیمانکار نتواند افراد مورد نیاز خود را از بین نیروهای معرفی شده ادارات کار (ابتدا از شهرستان و سپس از استان) محل اجرای پروژه، (در شرایط برابر از نظر علمی و تجربی و با اولویت محل سکونت نزدیک تر) انتخاب کند، مجاز به

را به دو بخش عدم استفاده از نیروهای خارجی و جلوگیری از خروج ارز تقسیم می کند و می گوید: «هر فرد خارجی که وارد پالایشگاه می شود، روزانه بین یک هزار تا یک هزار و ۵۰۰ دلار علاوه بر هزینه های اسکان، غذا، پرواز و... برای شرکت بار مالی دارد که اکنون با تکیه بر توان داخلی توانسته ایم در این زمینه صرفه جویی داشته باشیم. ضمن آنکه با خود کفایی در تولید بنزین توانستیم از خروج روزانه ۱۲ تا ۱۳ میلیون دلار جلوگیری کنیم که این میزان بار اهن داری فاز ۳ به ۱۶ تا ۱۷ میلیون دلار در روز خواهد رسید.»

## توجه به مسائل زیست محیطی

کاهش آلودگی های محیط زیستی و خودکفایی کشور در تامین فرآورده های راهبردی انرژی، از مهم ترین دستاوردهای این پالایشگاه به شمار می رود. به گفته دادور، «پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس در سه train، با ظرفیت پالایش روزانه ۳۶۰ هزار بشکه میعانات گازی حاصل از پالایشگاه عسلویه و تولید ۳۶ میلیون لیتر بنزین در روز به عنوان بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان شناخته می شود. این پالایشگاه با ایجاد ارزش افزوده بیشتر بر میعانات گازی به دست آمده از میدان مشترک پارس جنوبی و جلوگیری از خام فروشی و تبدیل آن به محصولات با ارزش (بر اساس استاندارد یورو ۵) کشور را در تولید انواع سوخت از جمله بنزین، نفت گاز و سوخت جت خودکفا کرده است. ضمن آنکه این پالایشگاه به دلیل تولید محصولات منطبق بر استانداردهای محیط زیستی، سهم بسزایی در ارتقای شاخص های زیست محیطی دارد.» بر اساس استاندارد یورو ۵، مقدار گوگرد بنزین تولیدی باید کمتر از ۱۰ پی پی ام، مقدار آروماتیک کمتر از ۲۵ درصد و مقدار بنزین کمتر از یک درصد باشد. در این زمینه مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس می گوید:

در این زمینه محمدعلی عامل پالایشگاه ستاره «مهم ترین فعالیت این شرکت در طراحی، ساخت و بهره برداری مناسب از روز افزون محصولات «بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد خلی ساخته شده است. گر هستند و توانسته اند کمپرسورهای زیمنس ساخت کاتالیزت های معدودی از شرکت های ساز و این شرکت ها اجازه شنسوری نمی دادند؛ اما جوانان در شرکت های بن دانش را بومی سازی ن برای سیستم داخلی بهیژاتی را که وارد کرده صب شده و با این کار

ارائه اندازی فاز ۳  
صرفه جویی اقتصادی

## بیش از

# 70%

تجهیزات پالایشگاه ستاره خلیج فارس، تا تکیه بر توان داخلی ساخته شده است