



# سفر سوخت در نصف جهان

اشاره

کالته روزی زیبایی شهر بود و لطافتی بر آن و این روزها حال خوشی ندارد، بر جسته ترین آن است. فعالیت کارخانه‌ها و صنایعی نظیر ذوب آهن اصفهان، پتروشیمی، پالایشگاه نفت، این بخش از کشور را به یک قطب مهم اقتصادی بدل کرده است. امروز اصفهان به لحاظ وسعت، ششمین و از نظر جمعیت، سومین استان پر جمعیت کشور محسوب می‌شود و وجود صنایع زیربنایی و جاذبه‌های به جامانده از تمدن کهن، دستمایه‌ای شد تا اصفهان از منظری دیگر یعنی سوخت و سوخت‌رسانی نیز مورد توجه قرار گیرد. این بار خبرنگار «مشعل» به اصفهان سفر کرده است تا تأمین و توزیع سوخت در این استان را از زبان حسین صادقیان، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی این منطقه جویا شود.

**مشعل | سعید محمد بیگی |** اصفهان با قدمتی دیرینه در دل تاریخ، شهره به نصف جهان، واقع در مرکز ایران زمین با مرکزیتی به همین نام، یعنی اصفهان، شهری باستانی که سلسله‌ها و شاهان متعددی را به خود دیده است؛ اشکانیان، ساسانیان، سلجوقیان و قاجار به که همگی تاختی داشته‌اند بر آن؛ با به ولا بتعهدی و بابه‌شاهی... این استان با بیش از ۱۰۷۰ کیلومتر مربع وسعت در دل جلگه‌ای پر برکت قرار دارد و از شمال به استان‌های مرکزی و قم، از جنوب به استان‌های فارس، کهگیلویه و بویراحمد، از شرق نیز به دو استان یزد خراسان و از غرب به استان‌های چهارمحال و بختیاری و لرستان محدود می‌شود. آثار باستانی و گردشگری این استان شاید به شمارش نیاید، اما از این میان سی‌وسه پل، مسجد شیخ لطف‌الله، پل خواجو، منار جنبان و زاینده‌رود

بارگیری تادو هزار تاکراست.

لطفاً در باره حوزه عملیاتی خود بیشتر توضیح دهید.

منطقه اصفهان به دلیل موقعیت راهبردی و قرار گرفتن در مرکز کشور، از اهمیت بسزایی برخوردار است؛ همجواری با پالایشگاه نفت اصفهان، اتصال خطوط لوله ۱۶ و ۲۰ اینچ بندرعباس-انبار نفت شهید محمد منتظری (از طریق رفسنجان، یزد و نائین)، ارسال فرآورده‌های نفتی به انبارهای نفتی، مشهد، تبریز و به وسیله خطوط لوله ۱۸ و ۱۴ اینچ، همچنین بارگیری و ارسال محموله‌های نفت کوره از طریق خط آهن به شمال و جنوب کشور مواردی است که به اهمیت فعالیت‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های منطقه اصفهان اشاره دارند.

خدمات رسانی در داخل استان اصفهان به چه صورتی انجام می‌شود؟

جمعیت بیش از پنج میلیون نفری اصفهان (بنابر آمار سال گذشته) به عنوان ششمین استان پر جمعیت کشور، همچنین معین بودن این منطقه عملیاتی، برای آمادگی در شرایط اضطرار مسئولیت سنگینی را متوجه این منطقه کرده؛ از این رو با امکاناتی که ایجاد شده است، تلاش می‌شود خدمات رسانی به مردم در حوزه سوخت‌رسانی به بهترین نحو ممکن انجام گیرد. صادقیان آمار همه چیز را در ذهن دارد؛ از جایگاه‌های سوخت و میزان مصرف گرفته تا توزیع و نقاط توزیع آن؛ شاید به این خاطر باشد که آنها را در جستجوی مشابهی و شبهه کرات بازگو کرده است.

معنا که در مواقع ضرور به منظور تأمین سوخت استان‌های مجاور، به عنوان یک منطقه پشتیبان عمل می‌کند. صادقیان با همان آرامش شروع صحبت و بارز خرسندی از مسئولیتی که به عهده دارد، ادامه می‌دهد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان به عنوان یکی از ۶ منطقه درجه یک کشور، مسئولیت نگهداشت و ذخیره‌سازی نزدیک به ۱۵ درصد از ظرفیت ذخیره‌سازی کل کشور را به عهده دارد؛ ۳۰ درصد سوخت مناطق و استان‌ها را تأمین می‌کند.

این فعالیت‌ها با چه زیرساخت‌ها و ظرفیت‌هایی انجام می‌شود؟

این منطقه عملیاتی شامل ۱۲ ناحیه، تعدادی انبار نفت، مخازن تعبیه شده در آنها و البته نلواگانی متشکل از ۱۷۶۲ دستگاه تانکر نفتکش جاده پیمان با ظرفیت‌های مختلف است که روزانه میلیون‌ها لیتر انواع فرآورده نفتی را در اصفهان و دیگر استان‌های کشور جابه‌جایی کنند تا سوخت به موقع در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گیرد.

اشاره کردید انبار نفت شهید منتظری، ویژه‌است؟ این ویژگی در چیست؟

بله. هم به لحاظ ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی در آن ویژه‌است و هم به لحاظ حجم عملیات سوختگیری که در آن انجام می‌شود. آن را می‌توان یک پایانه نفتی مهم برشمرده به طور معمول روزانه ۱۵۰۰ تانکر حمل مواد سوختی با ظرفیت‌های مختلف در آن بارگیری می‌کنند و در زمان‌های اوج نیز پاسخگوی

با توجه به جغرافیای منطقه، اصفهان را چگونه استانی می‌بینید؟

استان اصفهان را می‌توان یکی از قطب‌های مهم اقتصادی و هم‌منظور گردشگری کشور برشمرده؛ این دلیل که هم صنایع مهمی همچون ذوب آهن در آن فعال است؛ هم آثار باستانی و گردشگری متعددی از جمله عمارت عالی‌قاپو، کاخ چهلستون، کاخ هشت‌بهشت، میدان نقش جهان، گورستان قدیمی تخته‌فولاد، کلیسای وانگ، سی‌وسه پل (پل الله وردی خان)، باغ پرندگان و... در آن وجود دارد که می‌تواند هم درآمد زا باشد و هم اشتغال‌زا، وجود چنین ظرفیت‌هایی در استان اصفهان، نکته بسیار مهم و مثبتی است به ویژه در بخش دوم یعنی گردشگری که می‌تواند در بالابردن درآمدهای اقتصادی موثر باشد.

وجود چنین ویژگی‌هایی چگونه در کار شما (تأمین و توزیع سوخت) نمود دارد؟

تأمین و توزیع سوخت در همه مناطق کشور اهمیت دارد و در این استان هم هم‌منظور است؛ شاید تنها تفاوت در گستره عملیاتی آنها باشد و گرنه ماهیت و کارکرد هر ۲۷ منطقه زیر مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی یکی است.

گستره عملیاتی منطقه اصفهان کجاست؟

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان با توجه به وجود انبار شهید منتظری، نسبت به دیگر مناطق از موقعیت ویژه‌ای برخوردار و آن را به یک منطقه معین بدل کرده است، به این

خیابان‌های اصفهان هم دست کمی از تهران ندارد؛ اول صبح است همه شتاب دارند؛ صف طولی از خودروهای لوکس و نالوکس، پشت هم قطار شده‌اند تا با سفر شدن ثانیه چراغ‌های سبز، ثانیه عقب‌نمانند و از هم پیشی بگیرند؛ باشد که امروزشان را به فردا گره بزنند و «تکراری» را تکرار کنند؛ این بار در فرادایشان. ستاد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان هم در یکی از همین خیابان‌های شلوغ است؛ خیابان چهارباغ بالا با ساختمانی تازه تاسیس و ظاهری زیبا به راهبری حسین صادقیان. صادقیان، اصفهانی و به گفته خودش، نیمه دوم سال ۶۸ وارد صنعت نفت شده است؛ یعنی بیش از ۲۶ سال سابقه فعالیت که خود یک عمر است. ۵۶ سال دارم اما با وجود استرس‌های زیادی که در این حوزه یعنی تأمین و توزیع سوخت وجود دارد، جوان‌تر به نظر می‌رسد. ظاهری آرام و آراسته دارد می‌گوید: دلش آموخته اقتصاد در مقطع کارشناسی دانشگاه اصفهان و اقتصاد و برنامه‌ریزی در مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه علامه طباطبائی است و یکی از آرزوهایش، کار در صنعت نفت بوده است؛ آرزویی که زود به واقعیت بدل شد و امروز بیش از ۲۶ سال از آن آرزوی گذرد. وی همه این سال‌ها را در بدانی بالا آمده و کار در بخش‌های مختلف این حوزه یعنی پخش فرآورده‌های نفتی را تجربه کرده است از جمله رئیس ناحیه شهرضا، رئیس ناحیه مرکزی، رئیس عملیات گاز مایع، سکنداری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مناطق چهارمحال و بختیاری و استان مرکزی، معاون فنی عملیاتی و امروز مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان.