



در گفت‌وگوی «مشعل» با مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی مطرح شد:

# طراحی جدید خودروهای ۱۹۴ ایده‌ای برای مهار فوری حوادث

اشاره

ایران مبنی بر خلاقیت و نوآوری موفق شده با طراحی جدید و بهره‌گیری از بهروزترین چیدمان، در کمترین زمان، خدمات شرکت گاز را به مردم تقدیم کند. در ارتباط با خودروهای جدید امدادی ۱۹۴، اطلاعات بیشتری را در گفت‌وگو با سید حمید فانی، مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان رضوی کسب کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانیم:

**جواد آریانی** | با هدف خدمت‌رسانی هر چه بهتر و بیشتر به مردم، شرکت ملی گاز ایران، طرح استفاده از خودروهای امدادی را به مرحله اجرا گذاشته است. نیروهای امدادی در کنار این خودروها نقشی حیاتی در زندگی روزمره مردم ایفا می‌کنند. در حال حاضر شرکت گاز خراسان رضوی با تاسی از دستورات مدیرعامل شرکت ملی گاز

## مشهد؛ مبتکر خودروهای جدید

امداد ۱۹۴

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان رضوی درباره خودروهای جدید امدادی می‌گوید: پیش از این خودروهای امدادسانی شرکت ملی گاز پیکان وانت بود که به دلیل ضعیف بودن این خودروها و اتاق نامناسب، شرکت ملی گاز استان بعد از مدتی در پیمان‌های خود آنها را به تویوتا تک کابین و دو کابین تبدیل کرد. خودروهای تک کابین در پیمان‌های جدید برای خدمت‌رسانی صبح و عصر و خودروهای دو کابین به دلیل فضای بیشتر در حمل تجهیزات و همکاران، برای انجام اموری از قبیل تعویض شیفت‌ها و خدمت‌رسانی سه شیفته (شب کاری) مورد استفاده قرار می‌گرفت. وی می‌افزاید: اما تغییر خودروهای پیکان وانت به تویوتا حتی بهره‌گیری از خودروهای دو کابین، شرکت گاز استان را در خدمت‌رسانی به مردم راضی نکرد و تلاش خود را بر این گذاشت تا بتواند خدمت‌رسانی هر چه

سریع‌تر و کامل‌تری به مشترکان خود داشته باشد؛ از این رو به طراحی ماشینی پرداختیم که در آن امدادگر به راحتی و سهولت، در کمترین زمان خدمات شرکت را ارائه دهد.

## ضرورت احداث اتاقکی برای دسته‌بندی تجهیزات

فانی در ادامه افزود: در ماشین‌های قبلی امدادی شرکت گاز، سقف‌ها یا از برزنت بود یا از پوششی آکاسیوی استفاده شده بود که با کوچکترین ضربه‌ای می‌شکست و آب به داخل آن نفوذ می‌کرد. این نفوذ آب باعث زنگ زدگی و خرابی بسیاری از وسایل می‌شد. به طور مثال بسیاری از آچارها زنگ می‌زد یا حتی ابزارهایی مانند تیغه‌های لوله بر، که در لحظه حادثه بسیار مهم و اساسی است، از بین رفته بود یا اینکه چون وسایل با نظم خاصی چیده و جانمایی نشده بودند، جست‌وجو و پیدا کردن آنها امدادسانی را با تاخیر روبه‌رو می‌کرد؛ این موارد شرکت را بر آن داشت تا به طراحی خودرویی بپردازد که در آن وسایل و تجهیزات دسته‌بندی

شده باشند.

## طرحی برای مهار هر چه سریع‌تر حوادث

وی می‌گوید: همان‌طور که می‌دانید، نظم و انضباط در امدادسانی، حرف اول را می‌زند و باید مورد توجه بسیار قرار گیرد. با طراحی اتاقک جدید برای خودروهای ۱۹۴، جداسازی اتصالات و ابزارها شکل گرفت. با این طراحی امدادگران در پیدا کردن ابزارها دیگر زمان را از دست نمی‌دهند و می‌دانند که هر یک از وسایل کجاست. حتی با تعویض شیفت‌ها دیگر این نگرانی وجود ندارد که ابزار جابه‌جا شده باشد، زیرا جای هر کدام از وسایل مشخص شده است و بعد از استفاده، مجدد در جای قبلی جانمایی می‌شوند. در طراحی جدید، نقشه‌ها جای‌گیری مناسبی دارند و دیگر آسیب نمی‌بینند. کیسول‌ها در چند ثانیه برداشته می‌شوند و جا نمایی نوار زرد و تابلوهای راهنما به خوبی انجام شده است. ناگفته نماند که در گذشته این تابلوهای راهنما به دلیل جانمایی نامناسب، دچار خدشه و

حتی آسیب دیدگی جدی می‌شدند تا حدی که هشدار را نمی‌توانستند به مردم منتقل کنند. امروز به کارگیری خودروهای امدادسانی جدید در مهار حوادث با نظم و صرفه‌جویی در زمان نقش بسزایی داشته است.

## پنجه در پنجه مشکلات!

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان رضوی در ادامه با اشاره به اینکه مشهد پیشستاز و مبتکر کابین‌های جدید است، می‌افزاید: بعد از اینکه طرح کابین‌ها را در شهرک صنعتی با کارشناسان مطرح و آن را پیاده‌سازی کردیم؛ متوجه شدیم که یکی از شرکت‌های گاز استانی نیز، خودرویی با این ویژگی‌ها طراحی کرده و به نمایش گذاشته است. این زمانی بود که ما از خودروی جدید طبقه‌بندی شده بهره‌برداری می‌کردیم و در منطقه دو مشهد، خدمت‌رسانی انجام می‌شد. حتی روی بدنه خودروها نیز، شعارها و هشدارهای مرتبط نقش بسته بود. این جریان خدمت‌رسانی به