

گاز خط دهم سراسری از طریق فازهای ۲۰۲۱ و... فراهم می‌شود و تامین و رفع کمبود گاز استان اصفهان و تقویت خطوط لوله سراسری دوم و سوم را عهده‌دار است. اردیبهشت امسال احداث سه ایستگاه پل کله، دوراهان و نورآباد روی این خط به طرح ابلاغ شده که این طرح تلاش کرد تا مشاور این سه ایستگاه‌ها را که مسئولیت طراحی پایه، تهیه اسناد مناقصه و نظارت عالی و کارگاهی را دارد، پس از انجام فرآیندهای تعریف شده تعیین کند که این مهم محقق شد و ابلاغ شروع به کار مشاور صادر شده است.

است. از برنامه‌های آتی این طرح پس از تأیید نهایی امور برنامه‌ریزی شرکت مهندسی و توسعه احداث ایستگاه شماره ۱ و ۲ این خط است که اقدام‌های اولیه در حال انجام است.

### چه ایستگاه‌هایی برای خط دهم سراسری پیش‌بینی شده‌اند؟

گاز خط دهم سراسری از طریق فازهای ۲۰۲۱ و... فراهم می‌شود و تامین و رفع کمبود گاز استان اصفهان و تقویت خطوط لوله سراسری دوم و سوم را عهده‌دار است. اردیبهشت امسال احداث سه ایستگاه پل کله، دوراهان و نورآباد روی این خط به طرح ابلاغ شده که این طرح تلاش کرد تا مشاور این سه ایستگاه‌ها را که مسئولیت طراحی پایه، تهیه اسناد مناقصه و نظارت عالی و کارگاهی را دارد، پس از انجام فرآیندهای تعریف شده تعیین کند که این مهم محقق شد و ابلاغ شروع به کار مشاور صادر شده است.

### در پایان اگر نکته‌ای باقی‌مانده، بیان بفرمایید.

با اینکه امسال نیز، مانند سال گذشته درگیر حجم بالایی از کارهای اجرایی بودیم، اما با توجه به تکلیف محوله برای اجرای ایستگاه‌های آتی، اقدام‌های لازم برای مراحل انتخاب مشاور و پیمانکار را دنبال کردیم و در این ارتباط موفقیت‌های چشمگیری داشتیم، به صورتی که بخش قابل توجهی از اقدام‌های زمان بردن سازمانی را پشت سر گذاشته‌ایم. هم‌اکنون مشاوران طراحی و نظارتی، به صورت کامل مشخص شده‌اند و پروژه ارسنجان و خیرگنیز با سرعت قابل قبولی در حال انجام است. در این مقطع نیز جلسات مداوم و مستمری با سازندگان توربوکمپرسورها داشته‌ایم و برنامه‌ریزی‌های لازم را برای ساخت و ارسال توربوکمپرسورها با توجه به برنامه زمانبندی اجرایی پروژه‌ها به عمل آورده‌ایم.

یکی از بارزترین فعالیت‌های این طرح در سال جاری، تحویل قطعی ۱۰ ایستگاه تقویت فشار خطوط قبلی که مربوط به سالیان پیشین بوده که با تعاملی بسیار سازنده میان شرکت مهندسی و توسعه گاز و شرکت انتقال گاز ایران در قالب نشست‌های کارشناسی و مدیریتی میسر شده است. که انتظار می‌رود با توجه به نگرش موثر مدیریت عامل شرکت جهت تثبیت فرآیندهای اجرایی به دلیل روان کردن و تسریع در دستور عمل‌های درون سازمانی و همچنین دستورات و تأکیدات مجری طرح بتوانیم هر چه بیشتر به استانداردهای اجرایی هم از لحاظ زمانی و کیفی دست یابیم.

یدک به عنوان موفقیتی بزرگ یاد کردید. لطفا کمی بیشتر درباره مزیت‌های این دستاورد توضیح دهید. تقریباً برای نخستین بار در پروژه‌ای که در خط هشتم به انجام رسیده، راه‌اندازی واحد یدکی به زمانی دیگر موکول نشده و همه واحدها به بهره‌برداری رسیده‌اند. این دستاورد، انجام مانورهای متعدد عملیاتی را برای بهره‌بردار میسر می‌کند. موضوع بعدی که در این باره اهمیت بالایی دارد، سرعت عمل و کاهش قابل توجه در نصب و راه‌اندازی واحدهای یدک است. بنا به تکلیفی که به این طرح داده شده بود، واحدهای یدک ایستگاه‌های خرمدره و قزوین، ظرف مدت کوتاه‌تر از ۶ ماه نصب و راه‌اندازی شده، همچنین رکورد راه‌اندازی واحدهای یدک در ایستگاه سمنان و پارچین صورت گرفت که در مدت زمانی ۴ ماه، واحدها راه‌اندازی شده که از لحاظ سرعت، آن هم در منطقه گازدار و عملیاتی، رکوردی قابل توجه و بسیار پراهمیت است (برای مشخص شدن و مقایسه، نصب و راه‌اندازی اینچنین واحدها در مدتی ۱ ساله یا گاه بیشتر صورت می‌گرفته است).

### خط ششم سراسری به دلیل صادرات گاز به عراق و تامین گاز استان‌های بوشهر و خوزستان از اهمیتی بسزا برخوردار است. برای راه‌اندازی ایستگاه‌های تقویت فشار در این خط راهبردی چه برنامه‌هایی دارید؟

اجرای ۲ ایستگاه خورموج و برازجان روی خط ششم سراسری که یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر خط لوله دارد و از استان بوشهر تا اهنگلان امتداد می‌یابد، اردیبهشت امسال به طرح تکلیف شده است. با توجه به اینکه زمان پروژه ۳۰ ماه و به صورت EPC کامل است، تلاش کردیم که مشاور طراحی پایه و نظارت عالی و کارگاهی آن را انتخاب کنیم و اکنون پروژه به مشاور ابلاغ شده است و امید داریم در سال پیش رو مراحل انتخاب پیمانکار EPC را داشته باشیم.

### خط هفتم سراسری نیز به لحاظ امکان‌پذیر کردن صادرات به پاکستان و هند و پایداری گاز شرق و جنوب شرق کشور، از اهمیت فراوانی برخوردار است. درباره ایستگاه‌های این خط توضیح دهید.

خط هفتم سراسری از حوزه پاریس جنوبی به مناطق شرقی و جنوب شرقی تا ابرانشهر امتداد پیدا خواهد کرد که از جمله اهداف آن گازرسانی به نیروگاه‌ها، صنایع پتروشیمی و واحدهای صنعتی، خانگی و امکان صادرات به پاکستان و هند و پایداری گاز در این حوزه

گردد. کنشگران متفاوتی در این پروژه نقش آفرینی می‌کنند که البته نهایی‌سازی، چگونگی بهره‌برداری در آینده و طبقه‌بندی سناریوهای بهینه‌سازی با راهبری شرکت مهندسی انجام و گامی راهگشا برای رفع دغدغه‌های شرکت انتقال گاز ایران به عنوان استفاده‌کننده نهایی محسوب می‌شود.

### پروژه‌های خط هشتم سراسری مشتمل بر ایستگاه‌های خنج، جهرم، صفاشهر، نائین و کاشان در اواخر سال گذشته تقریباً هم‌زمان به بهره‌برداری رسیدند که در نوع خود رکوردی بی‌سابقه در تاریخ صنعت گاز کشور به ثبت رساند و تحسین مسئولان و مقام‌ها را برانگیخت. هم‌اکنون این ایستگاه‌ها چه وضعیتی دارند؟

پس از راه‌اندازی‌های سال گذشته، به تکمیل و رفع نواقص جزئی باقی‌مانده از این پروژه‌ها پرداختیم؛ از آنجایی که طراحی این ایستگاه‌ها به صورت ۱+۳ می‌بود، توانستیم هر ۴ واحد موجود را عملیاتی کنیم. ما در این پروژه‌ها، راه‌اندازی پروژه‌های یدک را به تاریخ و زمانی دیگر موکول نکردیم و با مدیریت بر فعالیت‌های پیمانکار، همه واحدها را به بهره‌برداری رساندیم. اوایل امسال، نیز پروژه‌های ارسنجان و خیرگنیز به این طرح ابلاغ شد که با تلاشی فراوان، مشاور طراحی و نظارت کارگاهی و عالی آن انتخاب و طراحی پایه تکمیل و مناقصه EPC آن برگزار شد و شرکت‌های انهار و EIED اکنون پیمانکاران EPC پروژه‌های یاد شده بوده و فعالیت خود را آغاز کرده‌اند. در حال حاضر با پیگیری‌های طرح توانستیم بخش عمده‌ای از طراحی تفصیلی را به پایان رسانده و عملیات اجرایی در سایت را نیز دنبال کنیم، به صورتی که بخش Rough Grading و عملیات ابتدای احداث فونداسیون در حال انجام است. از نکات مهم در این پروژه، نگاه جدید در تنظیم قرارداد و استفاده حداکثری از درس‌آموخته‌های پروژه‌های قبلی است. این طرح در نظر دارد با حداکثر توان خود، پروژه‌های تعریف شده در زمان مشخص شده (۲۰ ماه) را به اتمام و بهره‌برداری برساند.

### در صحبت‌ها یتان از راه‌اندازی هم‌زمان واحدهای اصلی و

سپری کردن مراحل انتخاب مشاور از بین بهترین مشاوران ایرانی به همراه شرکت‌های خارجی دارای سوابق مهندسی و اجرایی در ایستگاه‌های تقویت فشار، شرکت سازه و ILF آلمان به عنوان برنده مناقصه، شروع به کار کرده، ضمن آنکه جلسات KOM آنها برگزار شده و بازدیدهای میدانی نیز صورت گرفته است. با حضور این مشاور و شرکت همکار آن، قصد داریم با بازنگری در ایستگاه‌های موجود، استفاده از دانش بهره‌برداران و مناطق عملیاتی و تجربه و سوابق موجود در طرح، موفق به طراحی ایستگاهی شویم که تمامی مطالعات لازم از جمله مهندسی ارزش، بهینه‌سازی‌های لازم و در نظر گرفتن کلیه موارد ایمنی، آخرین استانداردها و فناوری روز جهانی را مطالعه و اجرایی کنیم، به صورتی که سنگ بنای طراحی‌ها و پروژه‌های آتی طرح ایستگاه‌ها قرار

