



نصب آخرین عرشه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی



خط لوله ۲۰ اینچ از سکوی ۱۷B به سکوی ۱۷A اشاره کرد و گفت: این عملیات توسط شناور سی مستر شرکت تأسیسات دریایی تا پایان دی ماه انجام شده و سپس نصب اسپول ها و هیدرو تست آن هم تا اواخر بهمن ماه به پایان می رسد. مجری فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی افزود: سکوی ۱۷B همچون دیگر سکوی اقماری این طرح (۱۸B) به کوشش متخصصان توانمند ایرانی در یارد صنعتی ایزوایکو در بندر عباس ساخته شده است.

شرکت نفت و گاز پارس به عنوان کارفرمای طرح های میدان مشترک پارس جنوبی به نمایندگی از وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران، بر اجرای این پروژه نظارت داشته است.

هم اکنون با توجه به بهره برداری از سکوی اقماری ۱۸B، مجموع تولیدات بخش فازهای ۱۷ و ۱۸ به ۴۶ میلیون مترمکعب در روز رسیده است و با بهره برداری از سکوی ۱۷B، تولید گاز این فاز در حوزه فراساحل به ظرفیت اسمی خود خواهد رسید.

مجری فازهای ۱۷ و ۱۸ در زمان بهره برداری از سکوی ۱۸B عنوان کرد: از آغاز راه اندازی مرحله های این فازها تاکنون، حدود ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب گاز، ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه میعانات گازی، ۲۶۰ هزار تن اتان و حدود ۳۰۰ هزار تن پروپان و بوتان تولید شده است.

آخرین عرشه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی با وزن دو هزار و ۳۰۰ تن، بامداد (پنجم دی ماه) در موقعیت سکوی ۱۷B با موفقیت نصب شد.

حسن بوری، مجری طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، با اشاره به اجرای دقیق و بدون حادثه نصب عرشه ۱۷B در موقعیت مخزن، گفت: از ماه گذشته این عرشه آمادگی کامل به منظور نصب روی جکت راداشته است، اما به دلیل شرایط ناپایدار جوی، اهمیت رعایت الزام های ایمنی و توجه به شاخص های استاندارد سازی مراحل لیفت و نصب، به محض دریافت گزارش وضعیت پایدار دریا و سرعت جهت باد و موج دریا، این عملیات بامداد امروز انجام شده است.

بوری پیشرفت فیزیکی سکوی ۱۷B را ۹۸٫۱ درصد بر شمرده و عنوان کرد: نصب این عرشه با ظرفیت تولید روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب معادل ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار متر مکعب توسط شناور HIL ۵۰۰ شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) انجام شده است.

وی با اشاره به آغاز فعالیت های هوک آپ و اتصالات سکوی ۱۷B در مورد زمان راه اندازی این سکو، گفت: با راه اندازی سکوی ۱۷B تا پایان امسال، فازهای ۱۷ و ۱۸ در بخش فراساحل و پالایشگاه خشکی با ظرفیت طراحی شده به بهره برداری کامل می رسد.

بوری به انجام همزمان عملیات لوله گذاری درون میدانی

نصب سه پایه و عرشه مشعل نخستین سکوی فاز ۱۳

سه پایه و عرشه مشعل سکوی ۱۳B طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی، پنجشنبه (دوم دی ماه) در موقعیت فراساحل این فاز نصب شد. پیام معتمد، سرپرست طرح توسعه فاز ۱۳ گفت: سه پایه و عرشه مشعل سکوی ۱۳B حدود ۵۲۳ تن وزن دارد و کار ساخت آن اوایل تیرماه امسال در یارد شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) شروع و در مدت ۴ ماه تکمیل شده است. معتمد افزود: این سازه فلزی ۲۱۰۱۳ تن در موعدهای مقرر از اسکله یارد شرکت صدرا بارگیری و پس از مهاربندی روی بارج، به موقعیت دریایی فاز ۱۳ منتقل شده است.

به گفته سرپرست طرح توسعه فاز ۱۳ برای نصب این سه پایه مشعل، بدون در نظر گرفتن شرایط نامساعد آب و هوایی، ۹ روز زمان صرف شده است. معتمد با اشاره به ادامه روند فعالیت های ساخت سکوها و تجهیزات بخش فراساحل فاز ۱۳ عنوان کرد: کار ساخت سه پایه دوم این طرح در مراحل پایانی قرار گرفته و تا پیش از پایان بهمن ماه امسال آماده نصب در موقعیت دریایی ۱۳D می شود. سرپرست طرح توسعه فاز ۱۳ پیش از این گفته بود: با توجه به تأمین منابع مالی مناسب از سوی شرکت ملی نفت ایران و نظارت دقیق شرکت نفت و گاز پارس، ساخت سکوها و تجهیزات جانبی آنها در یارد صدرا سرعت مناسبی داشته است و این چرخه به تدریج با ورود کالاهای بیشتر در ماه های آینده شاهد پیشرفت بهتری خواهد بود. معتمد با اشاره به این که عرشه های B و D فاز ۱۳، اردیبهشت ماه سال ۹۶ آماده بارگیری و نصب در موقعیت مخزن خواهد شد، گفته بود: با توجه به پایان عملیات حفاری تا پیش از عملیات نصب، مراحل پیش راه اندازی و راه اندازی، حداقل ظرف مدت پنج ماه به پایان رسیده و این سکوها آماده ارسال گاز به پالایشگاه خشکی فاز ۱۳ واقع در سایت اختر خواهند بود.

طرح توسعه فاز ۱۳ به منظور برداشت روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز غنی از میدان پارس جنوبی طراحی شده و با پایان آن روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن اتان و یک میلیون تن پروپان و بوتان، تولید خواهد شد.

ثبت رکورد پهلودهی همزمان ۱۰ نفتکش امسال در پایانه خارک

فعالیت ها در پایانه های نفتی ایران از سوی نیروهای توانمند وزارت نفت انجام می شود و هیچ برون سپاری در این زمینه انجام نشده؛ این افتخار بزرگی است که به همت تلاشگران این شرکت در مناطق خارک، عسلویه، شمال و ماهشهر به دست آمده است.

وی افزود: امسال به رکورد پهلودهی همزمان ۱۰ کشتی نفتکش، همچنین صادرات هفت میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در یک روز دست یافتیم. موسوی گفت: نوسازی و بهسازی اسکله های صادرات نفت ایران از سوی نیروهای توانمند داخلی انجام شده و امکان پهلودهی و جداسازی همزمان ۱۰ کشتی در پایانه بین المللی نفتی خارک ایجاد شده است. وی گفت: این موفقیت ها سبب شد شرکت پایانه های نفتی ایران استانداردهای بین المللی در حوزه های مختلف عملیاتی خود را از شرکت های معتبر دریافت کند.

مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران گفت: با نوسازی و اجرای طرح های توسعه ای در بزرگترین پایانه های نفتی ایران، توان پهلودهی نفتکش ها در اسکله های پایانه نفتی خارک، از ۳ فروند به ۱۰ فروند افزایش یافته است.

سید پیروز موسوی در حاشیه سفر آیت الله اکبر هاشمی رفسنجانی، رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام به جزیره خارک و بازدید از اسکله شرقی این پایانه، اعلام کرد: گام های بسیار مهمی برای توسعه زیرساخت های صادرات نفت ایران برداشته شده است.

وی با اشاره به نوسازی، بهسازی و چابک سازی اسکله های صادرات نفت ایران، ادامه داد: عملیات ذخیره سازی، پهلودهی، بارگیری و تحویل نفت خام به مشتریان آسیایی و اروپایی ایران شتاب گرفته است.

مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران گفت: همه

