

راه اندازی ۱۰ جایگاه عرضه سی ان جی در کشور

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از راه اندازی ۱۰ جایگاه عرضه سی ان جی جدید با ظرفیت ۱۶ هزار متر مکعب در کشور خبر داد که حالا با این حساب تعداد جایگاه های سی ان جی در کشور به ۲ هزار و ۳۶۰ جایگاه رسیده است. به گزارش خبرنگار مشعل، علی مهربانی، ظرفیت جایگاه های سی ان جی در کشور را ۴۰ میلیون متر مکعب اعلام کرد که هم اکنون از ۲۱ میلیون متر مکعب آن استفاده می شود.



که این افزایش در ۲ بخش با اختیار شرکت پخش افزایش یابد؛ به طوری که بخش نخست به همسان سازی و استاندارد سازی تجهیزات و جایگاه ها اختصاص یابد و در بخش بعدی براساس تورم هر سال شاهد افزایش کارمزد برای تامین هزینه های جایگاه داران باشیم. وی گفت: این پیشنهاد در کمیسیون زیربنایی دولت تصویب شده است و منتظر تصویب آن در هیئت دولت و ابلاغ از سوی شورای اقتصاد برای اجرا هستیم.

مهربانی با اشاره به اختلاف اندک میان قیمت بنزین و سی ان جی گفت: برای ایجاد اقبال عمومی برای استفاده از گاز سی ان جی باید به سمت افزایش اختلاف قیمت میان بنزین و سی ان جی حرکت کنیم.

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ادامه داد: بهترین گزینه برای جذب کردن استفاده از این سوخت پاک، ثابت نگه داشتن قیمت سی ان جی و افزایش قیمت بنزین و افزایش منطقی کارمزد هادر کشور است.

وی تعداد خودروهای گازسوز در کشور را حدود چهار میلیون خودرو اعلام کرد و گفت: خودروهای گازسوز از نظر ایمنی بیشترین امنیت را در مقابل خودروهای بنزین سوز دارند و تاکنون هیچ اتفاقی برای خودروهای گازسوز تولیدی در کشور نیفتاده است. سی ان جی هم در خودروهای بنزین سوز که موتور آنها برای استفاده از سی ان جی اصلاح شده و هم در خودروهایی که با موتور اختصاصی سی ان جی سوز

به گفته مهربانی ۱۰ جایگاه عرضه سی ان جی در شهرهای دهلران، داراب، تهران، ارومیه، مازندران (ساری، شیرود، مرزی کلا)، بوشهر، همدان، خوزستان راه اندازی شده است. وی با اشاره به این که گاز سی ان جی حدود ۲۴ درصد از مصرف سوخت حمل و نقل کشور را به خود اختصاص داده است، گفت: امیدواریم با برنامه های آتی سهم سی ان جی از مصرف سوخت در کشور به ۵۰ درصد افزایش یابد. مهربانی در ادامه تعداد جایگاه های بخش خصوصی سی ان جی را ۴۴ جایگاه اعلام کرد و گفت: تقاضا برای احداث ۳۵ جایگاه جدید از سوی بخش خصوصی در شرکت وجود دارد. وی اعلام کرد: از تعداد جایگاه های کشور ۲ هزار و ۳۰۰ جایگاه از سوی دولت تجهیز شده است که براساس سرمایه گذاری دولت و تقسیمات شهری و کلانشهری، کارمزد ۷۰ تا ۸۰ تومان در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: این کارمزد برای جایگاه های سی ان جی خصوصی ۱۴۰ تومان به ازای هر متر مکعب است که در مدت هفت سال سرمایه گذاری صورت گرفته بازگردانده می شود.

بررسی افزایش کارمزد در شورای اقتصاد

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به افزایش کارمزد جایگاه ها از سال ۹۲ گفت: بیش از سه سال است که کارمزد جایگاه داران سی ان جی افزایشی نداشته است که با پیگیری و پیشنهاد دولت به دنبال افزایش کارمزد هستیم. مهربانی ادامه داد: پیشنهاد شرکت برای افزایش کارمزد این است

ساخته شده اند، استفاده می شود. در سال ۲۰۱۳ بیش از ۱۸ میلیون خودروی سی ان جی فعال بوده اند. ایران بزرگترین ناوگان خودروهای سی ان جی سوز را در اختیار دارد. پاکستان و آرژانتین نیز با بیش از دو میلیون و برزیل، چین و هند با بیش از یک و نیم میلیون خودروی سی ان جی سوز در تبه های بعد قرار دارند.

فولکس واگن برای سافت فودرهای گازسوز در ایران

مهربانی از استقبال شرکت های خارجی برای ساخت تجهیزات و ماشین های پایه گاز سوز در ایران خبر داد و افزود: به تازگی شرکت فولکس واگن نمونه گازسی سی ان جی از ایران را درخواست کرده است که با آزمایش آن برنامه ساخت خودروهای پایه گاز سوز در ایران اجرایی می شود.

به گفته وی، شرکت های خارجی برای تولید و فروش تجهیزات در ایران باید اقدام به ساخت کارخانه در داخل کنند. مهربانی تصریح کرد: با توجه به شعار اقتصاد مقاومتی و توانمندی سازندگان داخل، اجازه هیچ گونه واردات تجهیزات سی ان جی به داخل کشور داده نمی شود و سازندگان خارجی ملزم به تولید و ساخت کارخانه در ایران هستند.

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به این که ۷۰ درصد تجهیزات سی ان جی از سوی سازندگان داخلی تامین می شود، گفت: تجهیزات سی ان جی بیشتر از کشورهای اروپایی از جمله آرژانتین، ایتالیا، آلمان، روسیه و کره جنوبی وارد کشور شده است که هم اکنون تجهیزات کره جنوبی بومی سازی شده و روسیه خواستار تولید تجهیزات در ایران است. موتورهای پایه گازسوز (OEM) موتورهای گازسوز کارخانه ای در اصطلاح به موتورهایی گفته می شود که به صورت اولیه و پایه گازسوز در کارخانه تولید می شود و کلیه قطعات موتور جهت این نوع سوخت طراحی شده است، به این معنا که تغییراتی مانند تغییر نسبت تراکم، مقاوم سازی بلوک سیلندر، سرسیلندر، تغییر در ساختار سیستم سوخت رسانی، سیستم جرقه، میل بادامک، سیستم خنک کاری، روغن کاری، جانمایی موتور، مخازن، کیت گازسوز و ... به صورت اولیه و اصلی در هنگام تولید در کارخانه طراحی شده است. در این نوع موتورها به دلیل تولید اولیه به صورت گازسوز مشکلات، افت توان، گشتاور، آلایندگی بالا، مشکل خنک کاری موتور و ... تا حدود بسیار زیادی برطرف شده است.

موتورهای گازسوز تبدیلی موتورهای تبدیلی به موتورهایی گفته می شود که سیستم از حالت اولیه و اصلی دیزل و یا اتو به سیستم گازسوز تبدیل می شود. در این موتورها به دلیل طراحی اولیه بر اساس سیکل دیزل اتو، نمی توان از سوخت گاز طبیعی استفاده کرد؛ از این رو منظور می بایست تغییراتی در ساختار سیستم سوخت، سیستم خنک کاری و ... ایجاد شود. با وجود تغییرات ایجاد شده در موتور و سایر قسمت های خودرو، به دلیل اینکه ساختار اصلی و طراحی موتور همانند حالت اولیه است؛ کارایی سیستم گازسوز تا حدی کاهش یافته، به طوری که توان و گشتاور خودرو و دچار افت ۱۵ تا ۲۰ درصدی گشته و آلایندگی خودرو به حد مطلوب نمی رسد و در اثر افزایش وزن خودرو و به دلیل اضافه شدن تجهیزات کیت گازسوز، مصرف سوخت خودرو در حالت بنزینی نیز افزایش می یابد.

