

فوران طلای سیاه از پارس جنوبی

تولید نفت از لایه نفتی پارس جنوبی در خردادماه آغاز می شود



تاخیری در اجرای برنامه‌ها و انجام تعهدات در زمینه توسعه این لایه نفتی به وجود نیامده‌است.

و ی با بیان این که بهره‌برداری از این لایه نفتی، به تامین کشتی **FPSO** برای ذخیره و فراوری نفت آن بستگی دارد، خاطر نشان می‌کند: «شرکت نفت و گاز پارس و شرکت نفت فلات قاره، برای ایسن امر تلاش قابل ملاحظه‌ای کرده‌اند و شرکت توسعه پتروایران هم از هیچ گونه همکاری دریغ نمی‌کند». گفتنی است، شرکت توسعه پتروایران، نخستین شرکت ایرانی است که با هدف توسعه میدان‌های نفت و گاز پا به عرصه رقابت با شرکت‌های خارجی گذاشته است.

به کارگیری حدود ۴۰۰ نفر از نیروهای متخصص و توانمند در ساختاری منسجم و کارآمد، ایجاد دفاتر خارج از کشور و تاسیس شرکت‌های اقماری تخصصی از جمله ساختار شکل گرفته در شرکت توسعه پتروایران برای اجرای پروژه‌های نفتی و گازی است. توسعه میدان‌های نفتی مختلف از قبیل میدان نفتی سلمان فاز تولید زود هنگام میدان نفتی آزادگان، توسعه میدان نفتی فروزان، اجرای فاز تولید زود هنگام میدان نفتی جفیر و توسعه ۲ میدان نصرت و فرزام، بخشی از فعالیت‌های انجام شده از سوی این شرکت به شمار می‌رود. در اجرای این پروژه‌ها، شرکت توسعه پتروایران بالغ بر ۷۸ چاه دریا و خشکی با عمق در مجموع ۱۹۶ هزار متر حفاری کرده است. در سال ۸۳ و با بهره‌گیری از ۵ دکل حفاری به‌طور هم‌زمان، متر از حفاری سالانه پتروایران به ۵۵ هزار متر رسید، ضمن این که این شرکت تاکنون برای انتقال نفت و گاز ۷۰۰ کیلومتر خطوط لوله در ریای احداث کرده و بیش از ۲۵ هزار تن انواع سازه‌های دریایی مختلف ساخته و نصب کرده‌است.

□ مهناز محمدی

طرح توسعه لایه نفتی پارس جنوبی، مطابق با برنامه زمان بندی شده، مراحل پیشرفت را طی می‌کند، به طوری که بر اساس برآوردهای انجام شده، هم اکنون ذخایر نفتی پارس جنوبی از ۷ به ۲۰ میلیارد بشکه افزایش یافته که طبق تعهد پیمانکار، تولید نفت خام از خرداد امسال آغاز می‌شود. برای مرحله نخست توسعه لایه نفتی پارس جنوبی، تولید روزانه ۳۵ هزار بشکه نفت خام و برای دوم نیز تولید روزانه ۵۴ هزار بشکه نفت برنامه‌ریزی شده‌است. لایه نفتی پارس جنوبی به ۴ ناحیه A1، A2، B و C تقسیم شده که بنابر اعلام کارشناسان شرکت ملی نفت ایران، این لایه نفتی در ناحیه A1 با قطر مشترک است، ولی در ۳ ناحیه دیگر اشتراکی وجود ندارد و تمام آن در آب‌های متعلق به ایران واقع شده‌است. برای اطلاع از روند توسعه این طرح، با نصرالله زارعی، مدیر طرح توسعه لایه نفتی پارس جنوبی در شرکت توسعه پتروایران که شرکت متبوعش پیمانکار طرح توسعه لایه نفتی پارس جنوبی (ناحیه A2) است، گفت‌وگویی انجام دادیم که در زیر می‌خوانید.

لایه نفتی پارس جنوبی در حدود ۱۰۰ کیلومتری ساحل عسویه استان بوشهر واقع شده که هدف از آن، استحصالی نفت از دریا در ۲ فاز است. پیمانکار اصلی این طرح، شرکت توسعه پتروایران است که قرارداد اجرایی آن در اسفند سال ۸۵ و به صورت بیع متقابل به امضا رسید. هم‌اکنون عملیات حفاری چاه‌های توسعه‌ای این لایه نفتی تمام شده که پس از نصب پایه سکوی دریایی، عملیات فعال سازی چاه‌ها انجام خواهد شد. تاسیسات دریایی این طرح، شامل یک سکوی دریایی و یک دستگاه **FPSO** (شناور چند منظوره برای بهره‌برداری نفت خام) می‌شود. شایان ذکر است، شرکت نفت و گاز پارس پس از اجرای مرحله نخست توسعه این میدان نفتی در ناحیه موسوم به **A1**، مرحله دوم توسعه برداشت از این میدان را هدف گذاری کرده‌است.

□ **تولید نفت از لایه‌های غیر مشترک پارس جنوبی**

بررسی روند پیشرفت طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس نشان می‌دهد که تا نیمه اول امسال، نفت خام از بخش غیر مشترک لایه‌های نفتی پارس جنوبی تولید شود. مهندس زارعی با اشاره به فعالیت‌های چشمگیر انجام شده از سوی شرکت توسعه پترو ایران برای توسعه لایه نفتی پارس جنوبی، تامین دکل حفاری برای پیشبرد برنامه توسعه لایه نفتی پارس جنوبی را از جمله اقدامات قابل توجه برای توسعه این لایه نفتی عنوان می‌کند و یادآور می‌شود: «با وجود این که این شرکت، موضوع دکل داری را در چارچوب وظایف خود نداشته، برای ایجاد زمینه لازم به منظور اجرای مناسب پروژه‌ها، به تامین دکل ملکی اقدام کرده است. بر این اساس، از زمان استقرار دکل حفاری در این طرح (۳۰ خرداد ۹۱) ادامه فعالیت‌ها مطابق با برنامه زمان بندی شده و پیش‌بینی‌های صورت گرفته انجام شده است.» به گفته وی، این دکل در حال حاضر مدرن ترین دکل دریایی است که در خدمت ناوگان حفاری کشور قرار دارد و همه اجزای اصلی آن از سوی شرکت‌های معتبر اروپایی و آمریکایی ساخته و گواهی‌های آن از سوی مراجع بین‌المللی معتبر صادر شده است. مهندس زارعی با بیان این که از پایان خرداد سال گذشته که دکل حفاری در موقعیت لایه نفتی استقرار یافت تاکنون، ۵ حلقه چاه از مجموع ۷ حلقه، حفاری و تکمیل شده است، خاطر نشان می‌کند: «تا پایان فروردین ماه

انتصاب

مدیرعامل نفت و گاز پارس

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در حکمی، محمدرضا زهیری را به عنوان مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس منصوب کرد.

مهندس احمد قلعه‌بانی، در بخشی از این حکم، اتخاذ تدابیر لازم برای تولید صیانتی، نگهداری بهینه از تاسیسات و افزایش ضریب بازیافت نهایی از میدان مشترک پارس جنوبی، پیگیری و اجرای مجدانه فاز‌های توسعه‌ای میدان مشترک پارس جنوبی (طبق برنامه زمان بندی تعیین شده) و افزایش ظرفیت تولید از این میدان و سایر میدان‌های تحت پوشش را از وظایف محمدرضا زهیری، به عنوان مدیرعامل جدید شرکت نفت و گاز پارس دانست و بر مدیریت یکپارچه و اثر بخش توسعه منابع انسانی و رعایت الزامات و مقررات **HSE**، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران در این شرکت تاکید کرد.

مدیرعامل نفت و گاز

مسجد سلیمان

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب با صدور حکمی، مهندس ابراهیم پیرامون را به عنوان مدیرعامل جدید شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجد سلیمان منصوب کرد.

مهندس حمید بسورد در این حکم، از زحمات و تلاش مهندس سید کمال موسوی که در شرف بازنشتیگی قرار دارد، قدر دانی کرد.

مهندس پیرامون از کارشناسان مدیریت امور فنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب است که پیش از این، سرپرستی پروژه مطالعات میدان‌های گروه آغاچاری را به عهده داشت.

مدیرعامل پیراحفاری

در حکمی از سوی مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، مهندس عبدالمهدی مجتهدی به عنوان مدیرعامل جدید شرکت پیراحفاری ایران منصوب شد.

مهندس حمید بسورد در این حکم، از زحمات و تلاش مهندس غلامحسین دشتی پور، مدیرعامل پیشین و مهندس مهران کاویانی، سرپرست این شرکت قدر دانی کرد.

مهندس مجتهدی، دانش آموز ختخه مهندسی شیمی با گرایش پالایش نفت است و مدیرعاملی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون از سوابق وی محسوب می‌شود.

مهندس غلامحسین دشتی پور، مدیرعامل پیشین شرکت پیراحفاری نیز به عنوان مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب منصوب شده است.

رئیس امور حقوقی فلات قاره

مهندس زیر کچیان زاده، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، در حکمی علیرضا علیخانی را به عنوان رئیس امور حقوقی این شرکت منصوب کرد.

با توجه به فرا رسیدن دوران بازنشتیگی عبدالله داو، رئیس پیشین امور حقوقی شرکت، با حکم مهندس زیر کچیان زاده، علیرضا علیخانی از کارکنان قدیمی و با سابقه این واحد، مسؤلیت امور حقوقی شرکت نفت فلات قاره ایران را به عهده گرفت.

معاون زمین شناسی مدیر امور فنی

مناطق نفتخیز جنوب

در حکمی از سوی مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، مهندس فرخ ناصری کریموند، به عنوان معاون زمین‌شناسی گسترشی این مدیریت منصوب شد. مهندس عبدالحسین دشتی پور در این حکم، از زحمات و تلاش شهرام تقوی پور در مدت تصدی این مسؤلیت قدر دانی کرد.

خبر

کارخانه زیلایی

در آستانه بهره برداری

پیشرفته ترین کارخانه بهره‌برداری و نمکزدایی در منطقه زیلایی واقع در حوزه عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجد سلیمان، در آخرین مراحل تکمیل قرار دارد.

کارخانه بهره‌برداری و نمکزدایی زیلایی، هم‌اکنون بیش از ۹۵ درصد پیشرفت دارد که بر اساس برنامه تعیین شده، تا تیرماه امسال آماده بهره‌برداری خواهد بود.

پروژه احداث این کارخانه از جمله طرح‌های مهر ماندگار است که در مناطق نفتخیز جنوب در دست اجراست.

گفتنی است، با آغاز به کار این کارخانه، که به جدیدترین فناوری‌های روز جهان مجهز است، روزانه ۵۵ هزار بشکه به ظرفیت فراورش نفت این شرکت افزوده خواهد شد.

۱۲۸ هزار متر حفاری در سال ۹۱

در سال گذشته بیش از ۱۲۸ هزار متر حفاری چاه‌های نفت و گاز، در قالب پروژه‌های شرکت ملی حفاری انجام شد. سال پیش ۲۹ حلقه چاه، حفاری و تکمیل شد که در مقایسه با سال قبل از آن (سال ۹۰)، ۵ حلقه چاه افزایش داشته است. متر از حفاری چاه‌ها در قالب اجرای پروژه‌های حفاری ۱۲۸ هزار و ۱۱۵ متر بوده که حفاری در فازهای ۱۴، ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، میدان گازی کیش، میدان‌های آذر، یادآوران، آزادگان شمالی و جنوبی از پروژه‌های در دست اجرای شرکت ملی حفاری به شمار می‌آید. حفاری ۱۲ و ۲۰ حلقه چاه اکتشافی در سراسر کشور و همچنین تعمیر و تکمیل ۹ حلقه چاه در فاز ۱۲ پارس جنوبی، از دیگر کارهای اجرایی شرکت ملی حفاری است که در چارچوب برنامه توسعه میدان‌های گازی و نفتی اجرامی‌شود.

گزارش

Report

همگام با استانداردهای ایکائو

فرودگاه‌های فلات قاره به ماشین‌های آتش نشانی مدرن تجهیز شدند

مالکیت خود از چند سال گذشته، خرید این

ماشین‌های آتش‌نشانی را در دستور کار قرار داده بود.»

وی اظهار داشت: «با توجه به برخی محدودیت‌ها، تامین برخی قطعات کلیدی آن‌ها با مشکل مواجه شده بود که در نهایت و با تمهیدات اندیشیده شده از سوی مسوولان فلات قاره و همکاری یک شرکت پیمانکار داخلی و یک شرکت سازنده خارجی، تجهیزات مورد نظر تامین و ماشین‌ها تحویل داده شد.» سیدعلاالدین صدراپی با بیان این موضوع که ماشین‌ها بر اساس آخرین فناوری روز تولید شده‌اند، به کاربرد دو منظوره آن‌ها اشاره کرد و گفت: «در مواقع ضروری می‌توان از آن‌ها در اطفای حریق تاسیسات دیگر نیز استفاده کرد.»

□ **احداث ایستگاه آتش‌نشانی در فرودگاه**

رئیس منطقه لاوان نیز با اشاره به اجرای طرح توسعه فرودگاه این منطقه در سال گذشته، بر ضرورت تامین این ماشین‌های آتش‌نشانی فرودگاهی، با توجه به رعایت استانداردها و دریافت گواهی‌نامه برای فرود هواپیماهای مختلف در فرودگاه لاوان تاکید کرد و گفت: «با توجه به تبدیل شدن این جزیره به منطقه ویژه اقتصادی و همچنین طرح توسعه میدان گازی لاوان، به طور حتم در آینده پروازهای بیشتری به این منطقه انجام خواهد شد. از این رو رعایت استانداردها ضروری است.»

عباس جب‌خانی، نکته دیگر در خرید این ماشین‌ها را مستهلک بودن و هزینه بالای تعمیر و نگهداری ناوگان آتش‌نشانی مستقر در منطقه لاوان دانست و افزود: «با توجه به حساس بودن تاسیسات این منطقه، نیاز ما به این ماشین‌آلات بیشتر است. از این رو برنامه‌ریزی برای تامین ۲ دستگاه دیگر در آینده در دستور کار قرار دارد.»



بر اساس استانداردهای سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو)، تمامی فرودگاه‌ها ملزم به رعایت قوانینی از جمله تجهیز به ایستگاه آتش‌نشانی و استقرار ماشین‌های آتش‌نشانی فرودگاهی هستند که با توجه به رعایت موارد یاد شده، گواهی‌نامه فرود هواپیماها، با اندازه و نوع مختلف به فرودگاه مورد نظر ارائه خواهد شد. شرکت نفت فلات قاره ایران با توجه به مدیریت و کنترل ۳ فرودگاه در جزایر لاوان، سیری و منطقه پیران، با درک اهمیت این موضوع و رعایت استانداردهای ایکائو، برای نخستین بار در سطح کشور، با همکاری یک شرکت داخلی، اقدام به خرید ۱۱ دستگاه ماشین آتش‌نشانی مدرن کرد که از این تعداد، ۹ دستگاه آن با عنوان ماشین‌های آتش‌نشانی فرودگاهی – صنعتی، مخصوص فرودگاه‌هاست و ۲ دستگاه دیگر نیز در اطفای حریق تاسیسات کاربرد دارد.

لاوان انجام شد. مشاور هوانوردی شرکت نفت فلات

قاره با بیان این که ۷ ماشین دیگر به ترتیب به جزایر خارک (۳ دستگاه)، سیری و منطقه پیران (۲ دستگاه) تحویل داده خواهد شد، گفت: «استقرار آت نفت فلات قاره با توجه به رعایت استانداردهای ایمنی و زمینی و اطفای حریق فرودگاه‌های در

”

رئیس HSE

منطقه عملیاتی

لاوان:

ماشین‌های

آتش‌نشانی

فرودگاهی، تفاوت

ویژه‌ای با ماشین‌های

آتش‌نشانی عادی

دارند تا بتوانند

در زمان اضطرار،

بالاترین بازدهی را

داشته باشند



وی با اعلام این که در طرح توسعه فرودگاه لاوان، طرح احداث یک ایستگاه آتش‌نشانی نیز دیده شده است، افزود: «هم‌اکنون با انجام برخی اصلاحات، ساخت این ایستگاه در دستور کار قرار دارد.»

□ **در یافت گواهی‌نامه ۶ و ۱۷ ایکائو**

رئیس **HSE** منطقه عملیاتی لاوان نیز با بیان این که این ماشین‌های آتش‌نشانی علاوه بر بحث کاربری آن‌ها، عملی برای آموزش گروه‌های امداد و نجات فرودگاهی نیز به شمار می‌روند، گفت: «ماشین‌های آتش‌نشانی فرودگاهی، تفاوت ویژه‌ای با ماشین‌های آتش‌نشانی عادی دارند تا بتوانند در زمان اضطرار، بالاترین بازدهی را داشته باشند.» جهانبگیر قاسمی با اشاره به قدرت بالای شتاب این ماشین‌ها، بر ضرورت سرعت آن‌ها بر اساس استانداردهای ایکائو تاکید کرد و گفت: «این ماشین‌ها می‌توانند زیر ۴۳ ثانیه، سرعت‌شان را از صفر به ۸۰ کیلومتر برسانند.» به گفته وی، همچنین ماشین‌های مورد نظر، توان اطفای حریق در حال حرکت را دارند و هر چرخ آن‌ها به تنهایی می‌تواند حرکت کند. قاسمی خاطر نشان کرد: «با خرید این ماشین‌ها، فرودگاه منطقه لاوان، گواهی‌نامه طبقه بندی ۶ و ۷ را دریافت کرد.» نماینده شرکت پیمانکار داخلی نیز گفت: «با تهیه این ماشین‌ها، از این پس با هماهنگی سازمان خاص فرودگاه در منطقه لاوان و فرودگاه‌های دیگر مناطق نفت فلات قاره صادر می‌شود.» جلال آرام با اعلام این که سلامانه‌های پمپ، آب و بودر این ماشین‌هایی‌توانند به صورت هم‌زمان کار کنند، افزود: «با توجه به محدودیت‌ها، این ماشین‌ها با ترندهای خاص و با همکاری شرکت سازنده خارجی تولید و به کشور تحویل شد.»