

## کوتاه نفت

مدیرعامل شرک نفت خزر:

### توانایی بهره‌برداری از میدان سردار جنگل در کشور وجود دارد

مدیرعامل شرکت نفت خزر، با اشاره به توانایی مهندسان و متخصصان صنعت نفت کشور در بهره‌برداری از میدان‌های نفت و گاز کشور خاطر نشان کرد؛ با توجه به توانایی‌های کارکنان صنعت نفت و فن آوری‌های موجود در کشور، امکان بهره‌برداری از میدان گازی سردار جنگل در کشور وجود دارد.

علی اصولی طی گفتگو با مشعل در مورد راه‌اندازی سایت پشتیبانی میدان سردار جنگل در رودسر خاطر نشان کرد؛ برای ساخت تجهیزات و تأسیسات مورد نیاز میدان سردار جنگل ۳۰۰ هکتار زمین به این سایت اختصاص یافته‌است که در مرحله اول ۱۱۰ هکتار آن را تحویل گرفتیم و انتظار می‌رود بعد از رفع موانع قانونی، ۱۹۰ هکتار باقی مانده نیز برای آغاز فعالیت‌های اجرایی به نفت خزر تحویل داده شود. وی برآورد اولیه برای سرمایه‌گذاری در ساخت سایت پشتیبانی و صنعتی میدان سردار جنگل را ۱۰ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود؛ بر اساس پیش‌بینی‌های مطالعاتی و بدون در نظر گرفتن محدودیت‌های بودجه‌ای و اعتباری، انتظار می‌رود عملیات احداث این پایگاه به زودی آغاز می‌شود.

به گفته اصولی، در صورت تأمین به‌موقع اعتبار و رفع مشکلات مالی، می‌توان انتظار داشت طی ۱۰سال، همه تأسیسات صنعتی، خدماتی و پشتیبانی میدان سردار جنگل در زمین پیش‌بینی شده ساخته شود.

### انجام لرزه‌نگاری ۳بعدی در تمام میدان‌های مهم

چندی پیش طی مراسم، عملیات لرزه‌نگاری ۳بعدی میدان اهواز آغاز شد. بر این اساس و با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، به گفته رئیس بخش ژئوفیزیک معاونت زمین‌شناسی گسترشی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، علاوه بر لرزه‌نگاری ۳ بعدی میدان اهواز، پروژه لرزه‌نگاری میدان‌های لالی، کارون و رامین نیز هم‌اکنون در حال اجراست.

به گزارش مشعل، مهندس بهروز خدروی یادآور شد؛ به تازگی اسناد مناقصه لرزه‌نگاری ۳ بعدی میدان بی‌بی‌خمخه تهیه شده و پروژه لرزه‌نگاری ۳ بعدی میدان‌های گچساران، چلیچینک و گرنگان نیز در دست اقدام است. وی گفته وی همچنین، کارهای مقدماتی برای مطالعه و تهیه اسناد مناقصه پروژه لرزه‌نگاری میدان گلخاری نیز صورت گرفته که سال آینده به مناقصه گذاشته خواهد شد.

به گفته مهندس خدروی، یکی از برنامه‌های مهم شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، انجام لرزه‌نگاری ۲ بعدی برای تمام میدان‌هایی است که در اولویت تولید بوده و فاقد اطلاعات لرزه‌نگاری ۳بعدی هستند تا از داده‌های لرزهای برای توسعه آن‌ها استفاده شود.

میدان اهواز، با حدود ۷۰۰کیلومتر طول و ۴ تا ۵ کیلومتر عرض، یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین میدان‌های نفتی کشور که زیر پوشش شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب قرار دارد، دارای ۳ مخزن آسماری، بنگستان و خامی است که مخازن آسماری و بنگستان آن نفتی است و روزانه حدود ۸۰۰ هزار بشکه نفت از آن استخراج می‌شود، عملیات لرزه‌نگاری ۳ بعدی میدان نفتی اهواز که هفته گذشته طی مراسمی آغاز شد، رویداد بزرگی است که برای نخستین بار در این میدان اجرا می‌شود.

### افزایش حضور ناوگان حفاری شرکت ملی حفاری در میدان‌های مشترک حفاری این شرکت در میدان‌های نفت و گاز مشترک خشکی و دریایی خیرداد.

حیدر بهمنی افزود؛ دست کم ۶دستگاه حفاری خشکی این شرکت در حفاری چاه‌های نفتی در میدان‌های مشترک آزادگان شمالی و جنوبی و یادوران فعالیت دارد.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای افزایش شمار دستگاه‌های حفاری دریایی این شرکت در میدان‌های مشترک در آب‌های خلیج فارس اظهار داشت؛ حفاری فازهای ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲ و ۱۸ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی، از طریق ناوگان حفاری این شرکت در دست اجراست. به گفته مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، در این ارتباط ۷۳ حلقه چاه در این فازها حفاری می‌شود که نزدیک به ۲۰ حلقه آن پایان یافته و تکمیل شده‌است.

بهمنی، پروژه حفاری چاه‌های اکتشافی در سراسر کشور، حفاری در میدان‌های خشت، سروسنان و سعادت آباد، مشارکت در حفاری چاه‌های نفت و گاز در میدان‌های دارخوین، اناران و بلوک مفید رازاز کارهای در دست‌اجرای این شرکت اعلام کرد.

### ورود ۱۸۸ خودروی سبک و سنگین جدید به ناوگان شرکت ترابری نفت

مدیرعامل شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت، از ورود ۱۸۸ دستگاه خودروی سبک و سنگین جدید به ناوگان این شرکت در سال جاری خبر داد.

مهندس مراد کمالی، با اشاره به این که بخش عمده‌ای از این خودروها خریداری شده‌است، گفت: از این تعداد ۲۵دستگاه، کامیون کشنده پیشرفته است که برای پشتیبانی از تولید و جابه‌جایی دستگاه‌های فرآورش سیار نفت (MOT) و کامیون‌های چاه پیمایی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی افزود؛ ۱۹ دستگاه خودروی سواری سمند Lx سال، ۴۳ دستگاه وانت دو کابین جدید، ۱۰ دستگاه اتوبوس ولو و B۹R و ۳۰ دستگاه خودروی کمک‌دار سسوزگی گراند ویتارا، دیگر خودروهای است که با هدف نوسازی و تجهیز ناوگان ترابری نفت تأمین شده‌است.

کمالی با اشاره به نقش موثر این شرکت در پشتیبانی از تولید نفت در مناطق نفتخیز جنوب اظهار داشت؛ ۳۸ دستگاه تریلر رولر دار ویژه حفاری، ۵ دستگاه کامیون بالابر، ۵ دستگاه تانکر آب آشامیدنی، ۱۰ دستگاه تانکر ۱۶هزار لیتری حمل گل‌روغنی، ۳ دستگاه خودروی سنگین آتش‌نشانی، و دستگاه کمرشکن ۳حجور ویژه عملیات و یک دستگاه کمرشکن حمل لوله مغزی در برنامه خرید این شرکت قرار دارد. مدیرعامل شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت با بیان این که طراحی ساخت دستگاه کمرشکن از سوی متخصصان این شرکت انجام شده‌است، گفت: این دستگاه برای حمل لوله مغزی سیار طراحی و ساخت آن به یک شرکت داخلی واگذار شده و در مرحله تحویل است.

وی افزود؛ نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل، متناسب با افزایش ماموریت‌های محوله، در اولویت برنامه‌های شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت قرار دارد.

شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت، یکی از شرک‌های زیرمجموعه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب است که در سال ۱۳۸۲ تألیس شد و پیش از آن به عنوان اداره کل ترابری مناطق نفت خیز جنوب فعالیت داشت.

## در برداشت از میدان‌های مشترک، حتی یک بشکه هم عقب نیستیم

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی با اعلام این که هیچ یک از میدان‌های مشترکی که برای توسعه به شرکت نفت مناطق مرکزی واگذار شده‌است، از برنامه عقب نیست، تأکید کرد؛ در میدان‌های مشترک تحت مدیریت نفت مناطق مرکزی، حتی یک بشکه هم از همسایه خود عقب نیستیم، حال آن که در برخی از میدان‌های مشترک از برنامه زمانبندی جلوتر نیز هستیم، هدف ما این است که حداکثر برداشت از این میدان‌ها نه به صورت مقطعی و مودی، بلکه با بهینه‌ترین شکل ممکن صورت بگیرد. مهندس مهدی فکور در نشست خود با خبرنگاران در پاسخ به خبرنگار مشعل، با اشاره به تولید نفت از ۳ میدان مشترک در حیطه نفت مناطق مرکزی یادآور شد؛ در برخی از مناطق مشترک، اکتشاف هنوز پایان نرسیده و به حیطه کاری شرکت‌های تولیدی واگذار نشده‌است.

به گفته وی، تمام چاه‌های موجود این شرکت در میدان‌های مشترک به‌طور روزانه و منظم از دفتر مرکزی رصد می‌شوند. وی همچنین به طرح توسعه میدان دهلران اشاره کرد و گفت؛ بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته واحتمک‌زدایی دهلران تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد و در عین حال واحیدر بهره‌برداری موجود در آن منطقه تا زمان ورود تأسیسات میدان آذر و چنگوله به سرویس، برای تولید زودتر از این میدان‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی اضافه کرد؛ در منطقه چشمه‌خوش، ظرفیت فرآورش نفت را ۹۰ هزار بشکه افزایش دادیم که این ظرفیت، برای نفت‌تولیدی ۱۶ میدان قابل استفاده خواهد بود. به گفته فکور، قراردادن جال ۲۱۰۰ که تمام گازهای غرب کشور را جمع‌آوری و در میدان چشمه‌خوش تزریق می‌کنند،نهایی شده وپخش‌ای از کار نیز به پیمانکار واگذار شده‌است. فکور افزود؛ تا انتهای سال در عرض ۳ یا ۴ ماه یک میدان نفتی را از وضعیت صفر به تولید رسانده‌ایم که خبر آن به اطلاع خواهد رسید.

**جلو گیری از توقف مقطعی تولید از میدان گنبدلی**
مهندس فکور با بیان این که در ششرق کشور برای تولید ۶۲ میلیون مترمکعب در روز گاز ترش ظرفیت‌سازی کرده‌ایم، گفت: ظرفیت پالایشگاه شهیدهاشمی نژاد ۵۸ میلیون مترمکعب در روز است که برای افزایش ظرفیت آن، در حال طراحی هستند.

وی افزود؛ در میدان مشترک گنبدلی در شمال شرق کشور به دلیل محدودیت فرآورش در پایین دست، تولید در زمستان‌ها متوقف می‌شود، اما خوشبختانه با هماهنگی و افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های گاز، در زمستان هم از این میدان تولید خواهیم کرد. وی اضافه کرد؛ دو طرح برای آینده میدان گنبدلی داریم که به مهندس قاسمی وزیر نفت درخواست آن را ارائه کرده‌ایم و با پایان بهمن یکی از آن دو طرح ارائه خواهد شد. هدف یکی از طرح‌ها ایجاد تغییرات در سیستم فرآورشی و دیگری ایجاد تأسیسات کمپرسور است. فکور با بیان این که ذخیره‌سازی در شورچه D در حال انجام است، اظهار داشت: واحد نمونه این طرح برای ۵ چاه تولیدی و تزریقی طراحی شده که حفاری ۳ چاه پایان یافته، یک چاه در حال حفراست و تا پایان فروردین سال آینده، چاه باقیمانده نیز حفز خواهد شد.

مدیرعامل نفت مناطق مرکزی اعلام کرد:



### دستیابی به رکورد تولید گاز در کشور و بومی‌سازی رشته‌های درون‌چاهی

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی در این نشست

همچنین خاطر نشان کرد؛ امسال رکورد تولید ۳۰۹ میلیون مترمکب گاز را به جا گذاشتیم اما با توجه به این که امسال به‌صورت عمومی سرمای شدیدی در کشور وجود نداشت، با برنامه ۳۲۵ میلیون متر مکعبی هنوز فاصله داریم.

فکور با بیان این که در پیگیری ساخت داخل تجهیزات نفتی، رشته‌های درون‌چاهی، ول هد شیر ایمنی درون چاهی و تجهیزات دیگری را نیز به خط تولید رساندیم،

اضافه کرد؛ برای اولین بار رشته درون چاهی با فشار ۱۰ هزار پام را –ساخت آن در انحصار آمریکاست – در دستور کار قرار دادیم که مراحل انتخاب مواد و طراحی و ساخت بعضی از قطعات اساسی آن انجام شده‌است.

### جذب ۸۹۳میلیون دلار منابع خارج از نفت فکور در ادامه با اعلام این که شرکت نفت مناطق مرکزی در آستانه چهاردهمین سالگرد تأسیس توانست عنوان شرکت برتر را در زمینه تحقق برنامه‌ها و پروژه‌ها در میان شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی نفت به دست آورد، این شرکت را در راه جذب منابع مالی خارج از نفت پیشگام معرفی کرد و افزود؛ در ماه جاری نخستین ورود اعتبارات خارج از شرکت ملی نفت به نفت مناطق مرکزی به میزان ۸۹۳میلیون دلار انجام خواهد شد. وی که نیاز نفت مناطق مرکزی را در طول برنامه پنجم ۷۸۷۲

مشعل | نشریه کارکنان صنعت نفت ایران | شماره ۵۷۸ | دوره جدید | ۲ بهمن ۱۳۹۰

مدیرعامل نفت منطقه مرکزی اضافه کرد؛ ما از میان ۶۰۰۰ نیروی همیار فنی و جسمی که در حال کار با ما هستند نیروی مورد نیازمان را جذب می‌کنیم و مابقی را در قالب تشکلهای تعاونی خواهیم داشت.

### توسعه ۱۶ میدان نفت مناطق مرکزی

فکور همچنین تولید کنونی نفت مناطق مرکزی را ۱۷۱۱ هزار بشکه در روز اعلام کرد و گفت: این میزان تا پایان سال باید به روزانه ۱۷۴ هزار بشکه برسد.

وی با تأکید بر این که در پروژه‌های نفت مرکزی، کیفیت نفت را در حد استاندارد نگه می‌داریم و گاز را بدون هدر دادن به میدان‌ها تزریق می‌کنیم، افزود؛ تا الان ۲۲ کمپرسور را با قیمت مناقصه و بدون ترک شمریفات وارد کشور کرده‌ایم و می‌توان گفت، تحریم‌ها را به راحتی پشت‌سر گذاشته‌ایم.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی با بیان این که قرارداد توسعه ۱۶ میدان از سوی شرکت ملی نفت منعقد و به نفت مناطق مرکزی منتقل شده‌است، گفت؛ ما در سال ۹۱ دیگر نباید کاری در توسعه این ۱۶ میدان داشته باشیم و همه آن‌ها باید به پایان رسیده باشند، وی با بیان این که از میدان‌های سروسنان و سعادت آباد در مجموع ۲۵ هزار بشکه از میدان خشت نیز ۳۰ هزار بشکه نفت تولید خواهیم کرد، افزود؛ بمپ‌های چند فاز ی میدان پایدار غرب در سرویس قرار گرفته‌اند.

### استفاده از فن آوری نانودر کاهش مصرف سوخت دکل‌های حفاری فکور در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان این که برای نخستین بار در صنعت نفت از فن آوری نانو برای کاهش مصرف سوخت دیزل ژنراتورهای دکل‌های حفاری استفاده کردیم، خاطر نشان کرد؛ با توجه به این که روزانه ۸۰۰۰ لیتر سوخت از طریق هر دکل حفاری به مصرف می‌رسد، فعلا فن آوری راروی دو دیزل ژنراتور با سوخت‌های متفاوت آزمایش کرده‌ایم که با توجه به موفقیت آمیز بودن، برای استفاده از آن در همه دکل‌های حفاری برنامه‌ریزی می‌کنیم.

### تعمیر توربین‌های زمینس در کشور و شگفت‌زدگی انگلیسی‌ها

مدیرعامل نفت مناطق مرکزی همچنین از تعمیر توربین‌های زمینس از سوی کارشناسان و کارکنان این شرکت خبر داد و با بیان این که توربین SGT۴۰۰ زمینس فقط در انگلستان ساخته می‌شود، افزود؛ زمینس بدقولی کرد و توربین‌های خارج شده از سرویس را که برخلاف تعهد کار کرد ۲۴ هزار ساعته، تنها ۸۰۰ ساعت کار کرده بودند، تعمیر کردیم و ما خود در زمینه تعمیر این توربین‌های پیچیده اقدام کردیم.

وی تصریح کرد؛ زمینس مشتاق بود بداند که ما چگونه این کار را انجام داده‌ایم، اما ما ورود نمایندگان آن‌ها را به سایت توربین‌ها ممنوع کردیم، فکور در پایان گفت؛ طی ۲ یا ۳ ماه آینده خبر مونتاژ برخی قطعات اساسی این توربین‌ها را که در هیچ جای دنیا ساخته نمی‌شود، اعلام خواهیم کرد.

با برورد اولیه ۱۷ تا ۲۰ تریلیون فوت مکعب گاز، در حال انجام است:

# توسعه میدان فرزاد A همزمان با عملیات اکتشاف



واگذار شود، یادآور می‌شود؛ در حال حاضر اقدامات اولیه صورت گرفته و اصول کلی قرارداد بین شرکت پتروپارس و شرکت مدیریت اکتشاف و شرکت فلات قاره به امضا رسیده‌است و قرارداد نهایی برای توسعه این مخزن در مدتی کمتر از یک سال تنظیم و امضا خواهد شد. وی با بیان این که تخمین اولیه میزان گاز در جابرای این مخزن ۱۷ تا ۲۰ تریلیون فوت‌مکعب است که لایه‌های تولیدی از دالان پایینی تا کنگان را شامل می‌شود، می‌افزاید؛ وجود فشار بالای ۹هزار پوند براینچ مربع(Psi)، بالا بودن میزان H۲S گاز مخزن –حدود ۳۰هزار قسمت در میلیون (ppm) – و CO۲ حدود ۶درصد از مشکلات مهم این مخزن است که شرایط کار در این حوزه را بسیار خاص و حساس می‌کند.

به گفته چمنی فرد، در پروژه پارس جنوبی میزان H۲S حدود ۴ تا ۵ هزار قسمت در میلیون و مقدار فشار مخزن حدود نصف میزان فشار مخزن فرزاد A است.

وی با اشاره به این که برای توسعه و تولید از این مخزن نیاز به سامانه‌ها، مواد خاص و تکنولوژی‌های بالاست، خاطر نشان می‌کند؛ عمق مخازن در پارس جنوبی حدود ۳۲۰۰ متر است، اما این رقم در فرزاد A به بیش از ۴ هزار متر می‌رسد. به گفته مدیر مهندسی

نفت شرکت پتروپارس، تکمیل عملیات برداشت لرزه‌نگاری سه بعدی از مخزن، بردارش و تفسیر داده‌های لرزه‌نگاری و نصب سکوی حفاری، تهیه طرح جامع توسعه “MDP” از جمله توصیفی، ساخت و نصب یک سکوی حفاری، تکمیل عملیات برداشت لرزه‌نگاری قرارداد ی چمنی فرد تصریح می‌کند؛ پتروپارس برای انجام عملیات لرزه‌نگاری قرارداد ی الحاقی را با مدیریت‌های اکتشاف شرکت نفت فلات قاره و شرکت عملیات اکتشاف برای بهره‌گیری از یک فروند کشتی لرزه‌نگاری تهیه کرده که در حال نهایی شدن است.



### سورنا، پایانه شناور صادرات نفت خام

سورنا، یک کشتی تک جداره با طول ۳۷۲ متر، عرض ۵۵ متر و ارتفاع ۳۰ متر، در واقع یک سوپر تانکر است که از ۱۱ سال پیش تاکنون با استقرار در نزدیکی سکوی سروش در حال دریافت و صادرات نفت خام است. از این شناور که یک پایانه صادراتی شرکت نفت فلات قاره به شمار می‌آید، ماهانه حدود ۳/۵ میلیون بشکه نفت به کشورهای هند، چین، ژاپن و برخی از کشورهای اروپایی صادر می‌شود. سورنا شناوری ۱۰ طبقه است که ۵ طبقه آن مسکونی و عملیاتی است و ۵ طبقه آن نیز به بخش موتورخانه اختصاص دارد و ۷۵ نفر در آن مشغول به فعالیت هستند.