

## منهای نفت



### اهمیت آسفالت

#### برای حمل و نقل عمومی در شهرها

تردد در شهرها و تسهیل در این زمینه و حمل و نقل عمومی، از مهم ترین مباحثی است که تهران و سایر کلانشهرهای کشور با آن روبه روهستند. همه شهروندان و به طور مستقیم شهری که از خورد و یا حمل و نقل عمومی استفاده می کنند نیاز به تردد شهری و عبور از شریان های مختلف شهری دارند. در این میان حمل و نقل عمومی آن بخشی است که دولت ها و شهرها در این شکل مشخص در خیابان آن وظایف مختلفی را بر عهده دارند. بخش قابل توجهی از شهرها و طبیعتاً به دلیل فراموشی و غفلت آن شهروندان فارغ از آنکه در کدام قشر جامعه قرار داشته و یا در چه سطح تحصیلاتی باشند به عنوان کاربر حمل و نقل عمومی از این امکان استفاده می کنند. بنابراین حمایت از توسعه حمل و نقل عمومی و اختصاص سهم مناسب بودجه برای آن نقای و تقویت آن در واقع حمایت از شهروندان و افرادی محسوب می شود که از این امکان استفاده می کنند؛ به همین دلیل است که دولت ها در دوره های مختلفی سهم قابل توجهی از اعتبارات بودجه ای را برای تأمین نیازهای حمل و نقل عمومی و یکی از مهم ترین آنها یعنی قیر و در ادامه آسفالت اختصاص می دهند. هر سال وزارت نفت بنابر تکلیف مشخص شده برای این وزارتخانه، میراثی از قیر راه شکل رایگان با باقیمت محدود اما مشخص در اختیار وزارت کشور و نماینده آن سازمان شهری ها و دهیاری های کشور قرار می دهد. نامناسب با سهمیه هر شهر در اختیار شهری ها قرار گیرد. این قیر در همه معابر شهری و بین جاده ای و روستایی بخش می شود و نیاز شهرها برای پوشش هر منطقه به آسفالت را تأمین می کند و دیگر فرقی نمی کند با خورد و روستایی از آن بگذرند و از وسایل حمل و نقل عمومی مثل تاکسی یا اتوبوس استفاده کنند.

### دنیا متنوع و در حال تغییر آسفالت های با کیفیت

شاید در همین ماه آسفالت بکسل بیشتر نیاز به همین بکسل، در کل زنده گمان کار خیابان ها دیدیم. شما اما آسفالت توجیه کار دوام تفرقه جغرافیایی به همه سته آسفالت گرم آسفالت حافظتی و آسفالت سرد تقسیم می شود. آسفالت گرم یکی از معروف ترین مواد است و به آن ستمت از آسفالت های اطلاق می شود که در آن هافیر و مصالح سنگی گرم با هم مخلوط شوند و گرم بخش و متراکم می شود. در این نوع آسفالت مصالح سنگی بیشتر از ۹۰ درصد مخلوط آسفالت را تشکیل می دهد و بیشتر مصالح فراسازی دارد آسفالت گرم هم وقتی دارد که همان آسفالت و به آستر خفتری همه آسفالت آسفالت مخلوط با آسفالت حافظتی می شود. ممکن است هنوز این صنعت در کشور ما دچار تحولات بزرگ نشده باشد اما کیفیت کار کرد مواد تشکیل دهنده آسفالت و جایگزین های آسفالت در دنیا آتقتر زیاد و مجیده شده که تبدیل به فضای از رنگ و مدل و کیفیت را دارند. راه سازی و روشن کردن خیابان ها، استعاره ها و نگارها و دار که همین آنها شهرهای را گواهی یابان کار پروژه را نمی دهند. روشن کردن خیابان ها کل بسیار شوار تر از آسفالت گرم میسر در زمینزل نایل رنگ آسفالت اتوبوسها است اما آسفالت گرم در خیابان های این نوع آسفالت بسیار متفاوت است چرا که آسفالت مطلوبی می یابست در برابر ترابک و عبور و مرور سنگین اتوبوس ها و میدی شرایط آب و هوایی بسیار متفاوت بوده و از نظر هوار می به گونه ای باشد که بتوان روی آن های بازی کرد. همچنین اگر عمل آسفالت گرم در خیابان های خومی صورت گرفته و آن به خوبی محافظت شود. چابک خاصی را به خیابان ها و خانه ها و مغازه ها می بخشند. همین جهت است که طراحان و مهندسان با استفاده از خلایق خود تغییرات جامی در رنگ و لگوی آسفالت گرم دیدند. آن در خدمت کار شهر خیابانی که از آن ترده می کنند، شاهد بوده اند که آسفالت جاده و جاله ای دیدند آن در باکورد، فته و آب شده است. آسفالت معمولاً در شرایطی که در سرت و با کیفیت ارائه نشده باشد در زمستان و تغییرات آب و هوایی تغییرات سنگینی می دهد و عدم توجه به این دیدبهای چوبی باعث هفتن اعتبار می شود. باید آسفالت خیابان ها طوری محافظت شود که در زمستان ها در آن برف و یخبندان آسیمی بینند. در ریاستها هر اولگی و یسنی برای آن تاثیر گذار باشد اگر آسفالت این گونه باشد، بدیهی است که عبورون به سرفه، برف و بام و قلم خواهد بود و همچنین نگهداری از آن نیز راحت است.

#### مشعل آسفالت ماده ای

تربیب است که از مخلوط کردن شن و ماسه و قیر ساخته می شود و در ساخت جاده، بند فرودگاه و پشت بام ساختمان ها و موارد دیگر به کار گرفته می شود. اصلی ترین کاربرد آسفالت در ساخت جاده است که در آن از تربیب شن و ماسه و قیر برای ساخت بتن آسفالتی استفاده می شود. باید توجه داشت که منظور از آسفالت در زبان فارسی جنن آسفالتی است که به طور خلاصه به آن آسفالت گفته می شود. آسفالت امروز یکی از مهم ترین موادی است که در شهرها و زندگی شهری مورد استفاده هر روزه است و شهرسازی ها برای امور شهرسازی فوری و جدی به آن دارند و وزارت نفت، مجموعه ای است که طی ساز و کار و روالی قانونی، قیر مورد نیاز برای آسفالت را تأمین می کند. مسیرهای آسفالتی به راه های زمینی گفته می شود که معمولاً هوار هستند و سطح روی آن ها بالاهای صافی پوشیده شده تا عبور خودروها و انواع وسایل نقلیه از روی آنها آسان تر باشد و به عبارتی می توان گفت این مسیرهای آسفالت بیشتر برای عبور خودروها کارگرد دارند. امروز از آسفالت خیابان ها، شهرهای و گرفتن جاده های آن گرفته تا پوشش آسفالت جاده های بین شهری و روستایی، یکی از مهم ترین دفعه های مسئولان شهری است.

نگاهی به تأمین قیر و آسفالت به عنوان یکی از نیازهای مهم شهرها

## ادامه نهضت

# قیر رایگان

برای مناطق محروم

### وزارت نفت و تأمین قیر

اما استان تعهد و قبول از سوی وزارت نفت به وزارت کشور و نمایندگان

مجس در استان، دستاوی حاشیه ای دارد که باید برخی جوانب آن مجدد مورد ارزیابی قرار گیرد. از آنجا که چند سال است قیر به صورت رایگان شهرهای نامتداکند مجلس ارائه می شود و برخی معتقدان این شرایط باعث فساد و رت شده است، خوب است سابقه این اقدامات را از بررسی کنیم. در سال ۱۳۹۲ به دلیل کمبود اعتبارات دولت، بسیاری از پروژه ها منوط به دولت تصمیم گرفتند. حواله قیر را به مشکل رایگان برای تمام طرح های عمرانی به به متکل آن ارائه کردند. این حواله ها همیشه با این مجلس شورای اسلامی هر استان تحویل و از طریق در استان ها و به متکل آن بخش می شد. این روند تا سال ۹۸ ادامه داشت. اما در سال ۱۳۹۶ قیر رایگان به دلیل وجود رت و فساد گسترده حذف شد. اما مجلس با تصمیم نوج به ارائه های وارد شده و مخالفتی وزارت نفت، توزیع قیر رایگان را در پیرویه در دستور کار دولت قرار داد که این طرح تا امروز محل اختلاف است. این اساسی بند «ب» مصور یک ماده واحد لایحه قانون بودجه سال ۱۴۰۱، وزارت نفت مکلف است نسبت به دادن نفت خام صورت ماهانه در اختیار بالاشکاف اقدام کند و از هزار میلیارد تومان نفت خام و کوبوم (بامه ماده اولیسه تولید قیر) برای تولید ۳.۵ میلیون تن قیر شیمی شده، در اختیار ۶ صندوق اجرائی قرار دهد. غانه جنسی رضوانی، نماینده مجلس شورای اسلامی، قیر مورد طرح توزیع قیر رایگان در بودجه ۱۴۰۱ گفته است: طرح های مجلس، نتیجه اعمال نمایندگان محسومی می شوند. طرح توزیع قیر رایگان نیز به مصوبه مجلس برای بودجه سال ۱۴۰۱ بوده که مانند سال های قبل، تکرار شده است. این طرح چندین سال مولی تصویب شده است و موافقان و مخالفان آن در عده نمایندگان شهرستان ها، یا این طرح موافق هستند، چرا که هزینه سنگینی کمسیون نفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، مجلس شورای اسلامی گفت نمایندگان در نشست این کمسیون با تأمین قیر رایگان را با اولویت محروم و موافقت کردند. چنانچه وزیر نفت هم به موضوع تحول قیر رایگان به دستگهای ای برخط توزیع و تامین کرد. دستگهای این پارلمنت مشخص حواله نیز توزیع شده است که امبدوار این موضوع به ستمت اجرا می شود. بر این اساس، دستگهای اجرائی که سهمیه دارند شامل وزارت راه و شهرسازی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان توساری وزارت آموزش و پرورش، وزارت کشور، بسیج سازندگی وزارت صنعت، معدن و تجارت می شوند.