

کارت آمل توربین، کارت مازول LCP، مربوط به سیستم مینرنگ مازول CVCC-15-1 مربوط به سلهامه مینرنگ مازول CVCC ۲۰ مربوط به سلهامه مینرنگ و کارت کاور توربووگ، که نمونه کارت های لکترونیک است که بومی سازی شده است.

بازسازی قطعات ماشین های دور

بازسازی افلام توربین مانند JOURNAL, STATOR, LINER BEARING ... همچنین ساخت بکم عمودی آتش نشانی برای PEERLESS برای اسکله غربی آفریاد و بازسازی و ساخت همه افلام میماها از قبیل bearing, impeller, shaft. همچنین ساخت داخل ایچام شده است.

فتاوری ایرانی و روسی در دایمی مخازن نفتی

دستگاه هیدروژور به پیشنهاد کارشناسان اداره مهندسی عملیات و همسازان دگان نفت و صنعت داخلی ساخته و برای نخستین بار در پایانه نفتی شمال آرامش شده به این منظور لایروبی و روسازی دایمی تک بکم مخازن ۱۵۰ هزار تنسنگای باقیه نفتی شمال با موفقیت انجام شد. دستگاه هیدروژور لایروبی و روسازی دایمی تک مخازن نفتی می تواند به اجزای کوچک لایروبی و یک هاله ورودی (منهول) به قطر ۵۰ سانتی متر نیز تقسیم و در داخل مخازن دایمی مونتاژ شود. ساخت این دستگاه مخازن نفتی کشور از این پس بدون وابستگی به شرکت های خارجی با فناوری کاملاً ایرانی لایروبی و روسازی دایمی می شود. این دستگاه با رعایت همه استانداردهای فنی لازم برای فعالیت در مخازن نفتی فعالیت دارد و به مخازن و جمع آوری رسوبات کف آنها قادر است و بومی تولید عملیات لایروبی را ضمن افزایش ضریب ایمنی و شتاب بیشتری انجام دهد.

ساخت نخستین همگر برقی NQ۹۰۰

متخصصان شرکت پایانه های نفتی ایران در پایانه معونات گاسلوسه با استفاده از دانش نظری و مهارت های عملی خود با همکاری شرکت دانش بنیان بولوی به طراحی و ساخت نخستین همگر NQ۹۰۰ معادل ۱۰۳۵ تنده، این همگر برقی برای بار و وزن کم و سه گردن شرکت های صنعتی است که کاربرد دستگاه در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی دارد و در حال حاضر ساخت این تجهیز فقط در اختیار شرکت های انگلیسی و آمریکایی بوده است.

تعمیر یازوی گیری نفت در خاک

تعمیرات اساسی یازوی پارکوی شماره ۲ پلگاه ۵ اسکله شرقی بهمتون تجهیز میهم و حیاتی در زمینه مهارت نفت با صرف حدود ۳ میلیارد معونات گاسلوسه نصب و عملیاتی شد. همه گوی های شاور

هزار و ۲۰۰ نفر ساعت و صرفه جویی ۵ میلیارد ریال از سوی متخصصان اداره تعمیرات مکانیک در پایانه نفتی خاک اجرا شده است. جداسازی و دیمونتاژ کامل قطعات اجزا، شستشو و تمیزکاری، بازرسی و بررسی قطعات و اجزا، تعویض قطعات معیوب و استهلاک شده، مونتاژ و سرهم بندی قطعات، انجام تست ایستایی پس از مونتاژ کامل به منظور حصول اطمینان از صحت عملکرد اجزای تحت فشار و عدم بروز نشتی در آنها از جمله اقدام های انجام شده است.

خودکفایی در ساخت لوله گریز

لرزه گریز، تجهیز مرتبط با گوی های شاور است که با استفاده از توان متخصصان شرکت پایانه های نفتی ایران و شرکت های دانش بنیان داخلی بومی سازی شده پس از انجام تست های لازم برای دوستانه گوی شاور پایانه معونات گاسلوسه نصب و عملیاتی شد. همه گوی های شاور



که برای پارکوی سیالات استفاده می شوند با توجه به ماهیت خردش در حین پارکوی و اتصال به کشتی دارای تنش های کرنی روی خطوط جریعی هستند که این تنش ها تنش های ناشی از نوسانات فشار سیال و همچنین حرکت تجهیزات، از سوی اتصال (لرزه گریز) جذب و مهار می شود. تجهیز ساخته شده در لوله گریز (EXPANSION JOINTS) در حال حاضر شرکت کارلوک آمریکاست که با توجه به نبود امکان خرید از سوی متخصصان شرکت پایانه های نفتی ایران و شرکت های داخلی طراحی و ساخته شده که با کار گراهای ممتدی در زمینه خودکفایی تولید قطعات و تجهیزات مورد نیاز در راسته متخصصین به صورتی ارزی پایانی حدود ۱۰ برابر قیمت کمتر نسبت به نمونه خارجی آن را به همراه داشته است.

دگر دستوردهای ساخت داخل

بر اساس اعلام شرکت پایانه های نفتی ایران، قطعات شبرهای سایز ۲۴، ۳۶ و ۴۲ تنده شامل گنت اسکریپت، سنگ سیستم آنبندی، قطعات موتورهای دریایی شامل فنلتر، کولینگ، لاندرو، بستن، و بافتان و قطعات بازشوهای پارکوی FMC شامل هوزها، بکینگها، سلیندرها و هیدرولیک ها و کولر، اتصال از اجزای ۲۶ اینچی مربوط به سیستم انتقال نفت خام، تعمیر و بازسازی قطعات سمیر غاغ توربین های JOHN BROWN، ساخت قطعات PD (متر ۱۶ اینچ) مسلوبه به پرتنگ های توربین روستون و جان وین، کولینگ سیستم گرمش، موتورهای لوجی و تینگ ها و ساخت قطعات بکم مگنت در دو سیستم خودکار نمونه گریز عسلی به بخش دیگری از دستاوردهای این شرکت در حوزه ساخت داخل در سال های اخیر است. هوزهای شاور و زیر دریایی و کشتی به کشتی ۱۶، ۱۲، ۱۰ اینچ سیستم های لایروبی، سترینگ، قطعات، تجهیزات، سلهامه، تجهیزات گوی شاور (SPM) از قبیل تزجیر، شکل لرزه گریز، شیر پروانه ای، یکپار، بویه، مار کربوه، سیستم قطع کننده اوتوماتیک جریان سیال (MBC)، انواع فنرهای مورد استفاده در اسکله و دریا قطعات موتورهای دریایی تجهیزات نیروی رانش شد که ها قطعات

انواع بیهای آمریکایی، اروپایی و ژاپنی، طراحی سیستم های نشت بندی سفق شاور به همراه ساخت مجموعه قطعات، تجهیزات آتش نشانی از قبیل فوم مایتنور و ... لوله های بدون درز تا سایز ۱۶ اینچ، ورق های دریایی و قطعات آلات خاصی آمریکایی و اروپایی از جمله فرصت های جدید برای سرمایه گذاری و ساخت در شرکت پایانه های نفتی ایران به شمار می رود.

کارهای اروتان در مسیر داخلی سازی

در کنار این شرکت، شرکت بهره برداری نفت و گاز اروندان، جوان ترین شرکت نفع شرکت ملی نفت ایران به شمار می رود که بیشتر فعالیت های مراب چشمگیری در عرصه ساخت داخل به ثمر نشاندده است. این شرکت بازرگانه استفاده حاکمیتی از ظرفیت های ساخت داخل بالغ بر ۶۶ پروژه تعریف کرده است که از این میان، ۳۷ پروژه مستعمل بر ساخت ۲۸۵ قلم کارهای عملیاتی شده و ۲۹ پروژه در حال اجراست. جاه ششماره ۲۴ دارخوین در محدوده تحت مدیریت شرکت اروندان، تعمیرات جاهی است که پس از رفتن ایلی انیالیا، آماده بهره برداری شده و با ارفاندازی آن در دوره ۵ هزار تنسکه به ظرفیت تولید این میزان افزوده می شود که بخشی از تجهیز رشته تکمیلی مورد نیاز این جگاه کلاهک هست سیلیسی و همگس کالای خریداری شده خارجی چوگونگی نیاز بوده است. از طرف دیگر، سیستم سازی و راهکاری مهندسان شرکت ملی حفاری ایران نصب و ارفاندازی شده است.

تعمیر کمپرسور نرزی بی گاز در خوین

تعمیرات اساسی سه کمپرسور تزریق گاز ردیف سوم تاسیسات نفتی منطقه دارخوین با استفاده از دانش فنی مهندسان شرکت بهره برداری نفت و گاز اروندان با موفقیت تعمیر و تولید شده است. این کمپرسورهای تزریق گاز ۱۵ مگالونی ظرفیت ۱۰۰ اسبیون تکمیل کاری تزریق گاز در روز با فشار ۵۰ بار در دانه که با استفاده از دانش فنی مهندسان شرکت اروندان با موفقیت تعمیر و تولید شده است. برای

انجام این تعمیرات اساسی، چند قطعه مورد نیاز از سوی سازندگان داخلی تعیین شد و در مجموع ۴ هزار نفر ساعت فعالیت مهندسی و عملیاتی در کارگاه تعمیرات منطقه نفتی دارخوین انجام شده است. پیش از این تعمیرات اساسی این کمپرسورها زیر نظر کارشناسان و تکنیسین های خارجی انجام می شد که با تلاش های انجام شده افرون بر کاهش هزینه ها از حدود ۷۰۰ هزار یورو از آن کشور جلوگیری می شود. سرویس و کالیبراسیون تجهیزات شامل همه تیرهای کنترلی و دستی، ادوات ابزار دقیق، شیرهای ایمنی، تعویض تپوهای کوره نفت، ترسیم نقاط آسیب دیده معازن نمک زدایی و همچنین شستشوی ظروف، از مهم ترین فعالیت های تعمیرات اساسی است که می توان نام برد.

تعمیر و نوسازی بلوگان دریایی

شرکت نفت خزر به عنوان یکی از شرکت های تولیدی و کنشایی شرکت ملی نفت ایران محسوب می شود که این شرکت با بگیری امور کنشایی در منطقه خزر جنوبی و سه استان ساحلی آن به اهمیت روز افزونی و با ارفاندازی آن در دوره ۵ هزار تنسکه به ظرفیت تولید این میزان افزوده می شود که بخشی از تجهیز رشته تکمیلی مورد نیاز این جگاه کلاهک هست سیلیسی و همگس کالای خریداری شده خارجی چوگونگی نیاز بوده است. از طرف دیگر، سیستم سازی و راهکاری مهندسان شرکت ملی حفاری ایران نصب و ارفاندازی شده است.

تعمیر چهار دستگاه مولد

از آنجا که تمام تجهیزات موجود روی سکوی ایمر کبیر به صورت مستقیم یا غیر مستقیم به وسیله انرژی الکتریکی تغذیه و این انرژی از



سوی مولدها تامین می شود، باید به صورت مستمر سلامت این بخش بایش نمود. در واقع شرایط مطلوب کار کرد موتورها بسیار حساس است و باید به صورت مستمر سلامت این بخش فرایند تعمیرات اساسی آنها در اولویت کاری مدیریت مهندسی و ساختمان شرکت نفت خزر قرار گیرد. به این منظور، تعمیرات اساسی چهار دستگاه مولد در این سکوی ایمر کبیر با همکاری مهندسان داخلی و با صرف ۲۴ نفر ساعت نیروی کار انجام رسیده است.

تعمیر سیستم های حفاری

ارفاقداری کامل سیستم موتور تگت تجهیزات حفاری (Drill View) و عملیاتی کردن سیستم بالابر سکو به همراه انجام تست های لازم تجهیزات حفاری سکوی ایمر کبیر در طرح برجاها و به دست متخصصان غیر متلمبور تلاش شرکت نفت خزر در جهت کمک شرکت های خارجی انجام شد. عملیات تعمیرات، تست و ارفاندازی سیستم های پیچیده حفاری سکوی نیمه شناور ایران امر کبیر در دریای خزر که طبق برنامه ریزی، بهما از شروع ویروس کرونا آغاز شده بود، با اجزای پیشرفته وزیر نفت دربار ارام رعایت پروتکل های بهداشتی و محدوده عملیاتی ایچاندسه در مناطق عملیاتی، بدون توقف و با رعایت دستور العمل های بهداشتی ادامه یافت و با تلاش شیفته روزی کارکنان مدیریت مهندسی و ساختمان و مدیران کنشایی شرکت نفت خزر، تست و تعمیرات تجهیزات اقدام حفاری و گریس کاری لوله ها با هدف یکپارچه سازی محقق شد. براب خوردگی و جلوگیری از هزر رفت افلام و تجهیزات موجود در اتیراه های منطقه عملیاتی نفت خزر و محدوده منطقه از سوی واحد تدارک و امور کلای منطقه عملیاتی نفت خزر با همکاری واحد حفاری انجام می شود.