

علاوه بر بندر صادراتی ماشهر، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی توسعه و نوسازی بندر صادراتی شهید رجایی و اسکله فولادرا که فراورده‌های نفتی جابه‌جا می‌کند، در استان هرمزگان در دستور کار خود قرار داده است

فروش نفت کوره با ظرفیت انتقال سه هزار و صد مترکب تن، ساعتی حدود ۷۵۰۰ مترکب تن نفت کوره فرستاده‌ایم که این رقم فروش چندین برابر تولید پالایشگاه است. بنزین نفت گاز نفت کوره نفتی سبک و سنگین عمده فرآورده‌هایی هستند که در این بندر تبادل می‌شوند که بخشی از آن صادر و بخشی هم در داخل توزیع می‌شود. به گفته علیرزاده در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ صادرات LPG هم از این بندر عملیاتی خواهد شد. او معتقد است که در خاورمیانه چنین ظرفیت صادراتی وجود ندارد و همین امر باعث شده که بندر ماشهر یکی از بندر مهم صادرات را بر آورده در این منطقه محسوب شود.

افزایش تولید در پالایشگاه آبادان

فردین راضی مدیر عملیات پالایشگاه آبادان نیز در این نشست به خبرنگاران گفت که بر اساس برنامه تکمیلی پالایشگاه آبادان باید روزانه ۳۸۰ هزار بشکه تولید داشته باشد که در حال حاضر با ظرفیت ۴۲۲ هزار بشکه روزانه سه نوع نفت خام را دریافت و پالایش

می‌کند.

به گفته او هم اکنون ۱۲ نوع فرآورده در پالایشگاه آبادان تولید می‌شود و این پالایشگاه تولید محصولات ویژه را هم در دستور کار خود قرار داده است.

راضی به پیشرفت ۱۰۰ درصدی توسعه بندر صادراتی ماشهر هم اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون به طور همزمان قابلیت پهلوهی ۵ نفتکش در اسکله‌های این بندر وجود دارد که دستاوردهای مهم محسوب می‌شود. علاوه بر بندر صادراتی ماشهر، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی توسعه و نوسازی بندر صادراتی شهید رجایی و اسکله فولاد را که فرآورده‌های نفتی جابه‌جا می‌کند، در استان هرمزگان در دستور کار خود قرار داده است. بندر شهید رجایی دارای چهار اسکله و قابلیت پهلوهی به کشتی‌های با ظرفیت ۳۵ تا ۴۵ هزار تن است و بندر فولاد نیز قابلیت پهلوهی به کشتی‌های با ظرفیت ۹۰ هزار تن را دارد. با اجرای طرح‌های توسعه واحدهای اسکله‌های جدید صادراتی در دو بندر مهم و استراتژیک ظرفیت صادراتی شرکتی ۲۶ میلیون تن در سال به ۷۵ میلیون تن در سال و ظرفیت عملیاتی اسکله‌ها از ۱۸ میلیون تن به ۵۰ میلیون تن در سال افزایش یافته است.

آخرین حلقه خلق ارزش و ثروت

مسئور مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، معتقد است که بندر صادراتی فرآورده‌های نفتی آخرین حلقه خلق ارزش و ثروت در زنجیره صنعت نفت به شمار می‌رود. از این رو اگر ظرفیت صادرات فرآورده‌های نفتی وجود نداشته باشد، مانند این است که تولیدی از ترومی که خریدار می‌باید، استفاده بهینه‌کنیم. محمد رضایی افزود: افزایش ظرفیت صادراتی یکی از برنامه‌های جدی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به شمار می‌رود تا بتوانیم از ظرفیت‌های بالقوه این صنعت استفاده کنیم. وی تأکید کرد: با توجه به ظرفیت تولید روزانه ۲۰۳ میلیون بشکه فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌های کشور مشکل آبپاشی فرآورده وجود ندارد.

شمار می‌رود. او هدف از تأسیس این بندر صادراتی را زمینه‌سازی برای صادرات فرآورده‌های نفتی اعلام کرده است. پروژه افزایش ظرفیت بندر صادراتی ماشهر در سال ۸۵ به منظور ذخیره‌سازی و صادرات این پالایشگاه با توجه به زمینه‌سازی برای افزایش تولید فرآورده‌های نفتی پالایشگاه نفت آبادان و مجتمع‌های همجوار در دستور کار قرار گرفت. اجرای این پروژه از سال ۸۶ وارد مرحله اجرا شد و تا سال ۹۸ به پیشرفت ۸۰ درصدی رسید، اما در دو سال گذشته مهم‌ترین بخش کار یعنی ظرفیت انتقال و پهلوهی پالایشگاه از دو برابر شد. اکنون اجرای این طرح به پیشرفت ۱۰۰ درصدی رسیده است. در این پروژه اسکله‌های صادراتی از دو هشت افزایش یافته است. همچنین با نوسازی اسکله‌های قدیمی ظرفیت صادراتی آن از ۱۵ میلیون تن در سال به ۴۵ میلیون تن در سال افزایش یافته است. از دیگر نکات قابل توجه در این پروژه می‌توان به افزایش قابلیت پهلوهی کشتی با ظرفیت ۳۵ تا ۹۰ هزار تن اشاره کرد.

ریس بندر صادراتی ماشهر گفته است در حال حاضر در پیش‌کشکی ۱۷ مخزن جدید با ظرفیت ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه و در بخش دریا نیز ۶ اسکله ساخته شده و ۲ اسکله موجود نیز بازسازی شده است.

ظرفیت ۱،۵ میلیارد لیتری ذخیره‌سازی فرآورده

ریس بندر صادراتی ماشهر همچنین در بازدید خبرنگاران از پایانه صادراتی ماشهر گفت: به این ترتیب با اجرای این طرح، ظرفیت ذخیره‌سازی این پایانه صادراتی با ۵۰۰ میلیون لیتر و توان پهلوهی کشتی‌ها در این بندر از ۴۵ هزار تن به ۱۰۵ هزار تن رسید.

علیرزاده با اشاره به اینکه از هشت اسکله فعال در این پایانه هم‌اکنون ۶ اسکله به‌طور کامل یا نوسازی شده است، عملیاتی شده است. تصویب کرد قدرت انتقال فرآورده‌های نفتی صادراتی ماشهر سه برابر این موضوع سبب شده است قدرت عرضه بیش از نفاضا باشد. در نتیجه خدمات به کشتی‌ها به مقدار قابل توجهی افزایش یابد.

به گفته رییس بندر صادراتی ماشهر، هم‌اکنون هیچ یک از نفتکش‌ها در ترافیک بارگیری معطل نخواهند ماند که امر از جمله نکات مثبت در توجه به خواسته‌های مشتریان ایران است. افزایش ریت انتقال فرآورده به سه هزار و صد مترکب تن در ساعت‌ها دیگر آثار اجرای این طرح است، علیرزاده می‌گوید: با احتساب اسکله در

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در سه سال گذشته نوسازی و بهره‌برداری از پایانه‌های صادراتی را به منظور افزایش ظرفیت صادرات فرآورده‌های نفتی در دستور کار قرار داده است. به بندر عملیاتی ماشهر، شهید رجایی و فولاد در خلیج فارس، مهمترین بندر ایران در گستره تبادل‌های نفتی و غیرنفتی هستند.

پیشرفت ۱۰۰ درصدی نوسازی بندر ماشهر

بندر ماشهر، یکی از قدیمی‌ترین بندر ایران است که در مجاورت پالایشگاه آبادان قرار دارد. این بندر ۹۰ ساله به گفته حسین علیرزاده، رییس بندر صادراتی ماشهر، در زمان جنگ تحمیلی به دلیل دور بودن از ترویس حمله‌ها یکی از بندر راهبردی ایران بود و امروز هم یکی از بندر مهم صادراتی به

www.mashal.ir



افزایش ۵۰ درصدی صادرات فرآورده‌های نفتی از

بندر ماشهر

تکامل صادراتی از نزدیک به سه سال است که آمریکایکا شدیدیترین تحریم‌های نفتی را علیه ایران با هدف قطع صادرات نفت ایران و صفر شدن آن اعمال کرده است؛ با وجود این به تنها صادرات نفت ایران صفر نشده بلکه صادرات فرآورده‌های نفتی ایران به طور چشمگیری افزایش یافته و حتی عنوان نخستین کشور صادرکننده بنزین را در منطقه به خود اختصاص داده است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به موازات افزایش تولید فرآورده‌های نفتی، با توسعه و نوسازی بندر صادراتی خود توان صادرات فرآورده‌های نفتی ایران را نیز در این مدت افزایش داده است که هم در آمدنایی بیشتری برای ایران به همراه داشته و هم این که فرآورده‌های نفتی ایران دیگر با مساله ای به نام آبپاشی در آورده مواجه نشده است و در کوتاه ترین زمان ممکن به مقاصد صادراتی اعم از داخلی و خارجی ارسال می‌شود.